

PAPER DETAILS

TITLE: TÜRKİYE'DE SIVİL HAVACILIK YÖNETİMİ ARASTIRMALARINDAKİ EGİLİMLER:
1998-2019 YILLARI ARASINDA HAZIRLANMIS DOKTORA VE YÜKSEK LİSANS TEZLERİ
ÜZERİNE KARSILASTIRMALI BİR DERLEME

AUTHORS: Fulya ALMAZ

PAGES: 17-32

ORIGINAL PDF URL: <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/1135917>



Makale Türü / Article Type: Derleme / Review

TÜRKİYE’DE SİVİL HAVACILIK YÖNETİMİ ARAŞTIRMALARINDAKİ EĞİLİMLER: 1998-2019 YILLARI ARASINDA YAPILMIŞ DOKTORA VE YÜKSEK LİSANS TEZLERİ ÜZERİNE KARŞILAŞTIRMALI BİR DERLEME



Dr. Fulya ALMAZ 
Akdeniz Üniversitesi

■ Özet

Bu çalışmanın amacı, Türkiye Yüksek Öğretim Kurumu (YÖK) Ulusal Tez Merkezi’nde, 1998-2019 yılları arasında sivil havacılık yönetimi alanında yapılmış, toplam 304 lisansüstü tezin, tür, yayımlandıkları yıl, kurum, anabilim dalı, bilim dalı, özgün dil, danışman unvanı ve konu ölçütleri bakımından özelliklerini araştırmaktır. Söz konusu çalışma sistematik derlemeye dayalı, betimsel özellik taşıyan nitel bir araştırma olarak tasarlanmıştır. Çalışmanın sivil havacılık yönetimi alanında yürütülen tezlerin kapsamı hakkındaki genel görünümün ortaya çıkarılabilmesi açısından yazına katkı sunacağı düşünülmektedir.

Anahtar Kelimeler: Lisansüstü Eğitim, Sivil Havacılık Yönetimi, Sistematik Derleme, Nitel Araştırma

Trends in Civil Aviation Management Research in Turkey: A Comparative Compilation of PhD and Master Theses Between 1998-2019

■ Abstract

The purpose of the study, Turkey Higher Education Council (YÖK) National Thesis Center prepared between the years 1998-2019, the total of 304 graduate theses, genre, year of their publication, institution, department, science, original language, consultants title and investigate the characteristics in terms of subject criteria. This study is designed as a qualitative research based on systematic review and descriptive feature. It is thought that the study will contribute to the related literature in order to reveal the general view of the scope of theses carried out in the field of civil aviation management.

Keywords: Postgraduate Education, Civil Aviation Management, Systematic Compilation, Qualitative Research

Atıf: Almaz, F. (2020). Türkiye’de Sivil Havacılık Yönetimi Araştırmalarındaki Eğilimler: 1998-2019 Yılları Arasında Yapılmış Doktora ve Yüksek Lisans Tezleri Üzerine Karşılaştırmalı Bir Derleme. *Uygulamalı Bilimler Fakültesi Dergisi*, 2(1), 17-32.



GİRİŞ

Derleme çalışmaları, belirli konu hakkında yapılmış çalışmalar hakkında ayrıntılı bilgiler sunmakla birlikte gelecekte yapılacak çalışmalar için potansiyel alanların belirlenmesi açısından önemlidir (Atrek ve Madran, 2017). Akademik alanlar dâhilinde yapılmış bilimsel çalışmaların incelenmesi, ilgili alanda yapılmış çalışmaları bütün olarak görebilme ve değerlendirme olanağı tanımaktadır (Karaçam, 2013). Bu tarz incelemeler, yapılan çalışmaları karşılaştırmaya, yeni çalışmalar üretmeye, alanda en çok incelenen konuları ve/veya hiç incelenmemiş konuları tespit etmeye, ilgili alanın zaman içerisinde nasıl evrildiğini göstermeye katkı sağlamaktadır.

Derleme araştırmalarına yönelik alan yazın incelendiğinde bu araştırmaların geleneksel derleme, sistematik derleme ve meta analiz olmak üzere üç farklı biçimde yapıldığı görülmektedir. Geleneksel derleme çalışmaları, belirli bir konuda belirli bir yöntem izlenmeden alanında uzman kişilerce hazırlanmış olan, bilimsel bir çalışma olarak değerlendirilmeyip uzman görüşü olarak kabul edilen çalışmalardır (Gerrish ve Lacey, 2010). Sistematik derleme çalışmaları, belirli bir konuda, belirli kriterlere uygun olarak yapılmış bütün araştırmaların, sistemli ve yanlılıktan uzak taranması sonucu erişilen çok sayıdaki incelemenin ayrıntılı biçimde sentezlenerek birleştirildiği ve belirli bir protokol dâhilinde yapılması gereken önemli araştırma projeleridir (Karaçam, 2013; Higgins ve Green, 2011). Meta analiz çalışmaları, sistematik derleme ile incelenen araştırmaların bulgularının istatistiki analiz teknikleri ile birleştirilmesidir (Moher vd., 2009). Sistematik derleme, kapsamlı bir araştırma yönetimi sunarak geleneksel derlemeden farklılaşırken (Cook, vd., 1997), yöntem ve veri analizi aşamalarında istatistiki yöntemlerden yararlanmadığı için meta analizden farklılaşmaktadır (Tranfield vd., 2003).

Sistematik derleme çalışmaları titizlikle yürütülmüş bir araştırma sürecini gerektirmektedir. Dolayısıyla belirli bir plan ve protokol dâhilinde yürütülmesi gerekmektedir. Sistematik derleme çalışmalarının en temel haliyle; araştırılabilir sorular formüle edilmesi, derlemeye temel oluşturan konu ile ilgili alanyazın taramasının yapılması, kapsama alınan araştırmaların uygunluklarının belirlenmesi, uygun verilerin çekilmesi ve elde edilen bulguların yorumlanması aşamalarını kapsamı gerekmektedir (Aslan, 2018; Wright, vd., 2007).

Daha önce belirtildiği gibi tek bir araştırma yerine birden fazla araştırmanın sonucunda ulaşılan bulguların değerlendirilmesi ile gelecekte araştırılması gereken konuları, ilgili alanyazında var olan boşlukları veya eksiklikleri görünür kılmak mümkün olabilmektedir (Nahcivan ve İncirkuş, 2018). İlgili alanyazın incelendiğinde genellikle makaleler üzerinde

derleme çalışmalarının yapıldığı ancak tezler, konferans bildirileri, hükümet raporları gibi çalışmaları kapsayan ve gri alan (Alberani, vd., 1990; Paez, 2017) olarak değerlendirilen yayınlar üzerinden pek derleme çalışmaları yapılmadığı görülmektedir. Oysa belirtilen gri alan dâhilindeki çalışmalar derleme alanına önemli katkılar sunabilir.

Bu çalışma ile Türkiye Yüksek Öğretim Kurumu (YÖK) Ulusal Tez Merkezi’nde, 1998-2019 yılları arasında Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılmış, toplam 304 lisansüstü tezin, tür, yayımlandıkları yıl, kurum, anabilim dalı, bilim dalı, özgün dil, danışman unvanı ve konu ölçütleri bakımından özelliklerinin araştırılması amaçlanmaktadır. Belirtilen amaçtan hareketle gerçekleştirilen incelemenin Sivil Havacılık Yönetimi yazınının genel durumu hakkında kısıtlı da olsa katkı sağlaması ve gelecekte benzer derlemeleri yapacak olan araştırmalara bir karşılaştırma ölçütü sunması beklenmektedir.

1. AMAÇ, KAPSAM VE YÖNTEM

Bu araştırma, YÖK Ulusal Tez Merkezinde yer alan, 1998-2019 yılları arasında yapılmış yüksek lisans ve doktora tezlerinin sistematik bir biçimde derlenmesini amaçlamaktadır. Bu amaç dâhilinde, bir konu hakkında birden fazla araştırmanın bulgularının bir araya getirilerek araştırmacıya eleştirel analiz yapma imkânı sağlayan **sistematik derleme araştırma yöntemi** tercih edilmiştir. Bu bağlamda çalışmanın **analiz birimini (veri kaynaklarını)** oluşturan YÖK Ulusal Tez Merkezi’nde 2019 Ekim sonuna kadar olan zaman aralığı dâhilinde kayıt altına alınmış tezler üzerinden tarama yapılırken, konu bandında sivil havacılık ifadesinin bulunması ve araştırmanın nesnesi olan konunun yönetim alanı ile ilgili olduğu ön kabulü ile hareket edilerek enstitü bandında sosyal bilimler enstitüsü sekmesinin seçilmesi şartı dikkate alınmıştır. Belirtilen şartlarla yapılan taramada erişilen toplamda 304 lisansüstü (232 yüksek lisans ve 72 doktora tezi) söz konusu **araştırmanın evrenini** oluşturmuştur. Araştırmanın evreni tamamıyla ulaşılabilir olduğu için evrende yer alan 232 yüksek lisans tezi ve 72 doktora tezi tanımlayıcı tipte planlanan **araştırmanın örneklemini** oluşturmuştur.

Örneklem kapsamındaki tezler yıl bazında incelenerek en erken kayıt altına alınmış tez (1998) ile en geç kayıt altına alınmış tez (2019) tespit edilerek araştırmanın kapsadığı dönem belirlenmiştir. Ardından inceleme kapsamındaki her bir tez yazar soyadları ile kodlanmış, yüksek lisans ve doktora tezleri için ayrı ayrı dosyalar oluşturulmuş ve belirlenen dönemde hazırlanmış her bir tez tür, kabul edildiği yıl, kurum, anabilim dalı, bilim dalı, özgün dil, danışman unvanı ve konu ölçütleri bakımından değerlendirilerek içerik analizine tabi tutulmuştur.

Araştırmanın raporlaması aşamasında niteliksel olarak toplanan veriler sayısal kodların kullanımı ile niceliksel forma dönüştürülmüş ve ulaşılan sonuçlar tanımlayıcı istatistikler ve grafikler kullanılarak sunulmuştur. Böylece elde edilen verilere dayalı olarak 1998-2019 döneminde sivil havacılık yönetimi alanında hazırlanan tezlerin genel yapısının ve özelliklerinin karşılaştırmalı olarak ortaya konulması mümkün olabilmektedir.

Bu çalışmada, örneklem dâhilinde yer alan lisansüstü tezler erişime açık olan Türkiye Yüksek Öğretim Kurumu (YÖK) Ulusal Tez Merkezi'nden alındığı için etik izin gerektirmemektedir.

2. BULGULAR

Bu başlık altında araştırma ölçütleri bağlamında elde edilen analiz sonuçları ayrıntılı bir şekilde sunulacaktır.

2.1. Tezlerin Türleri ve Sayıları

Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılmış olan lisansüstü tezler türleri ve sayıları bakımından değerlendirildiğinde 1998-2019 dönemi kapsamında 232 adet yüksek lisans tezinin ve 72 adet doktora tezinin tamamlanmış olduğu görülmektedir (Tablo 1).

Tablo 1. Tezlerin Türleri ve Sayıları

Tezlerin Türleri	Tezlerin Sayıları (adet)
Yüksek Lisans	232
Doktora	72
Toplam	304

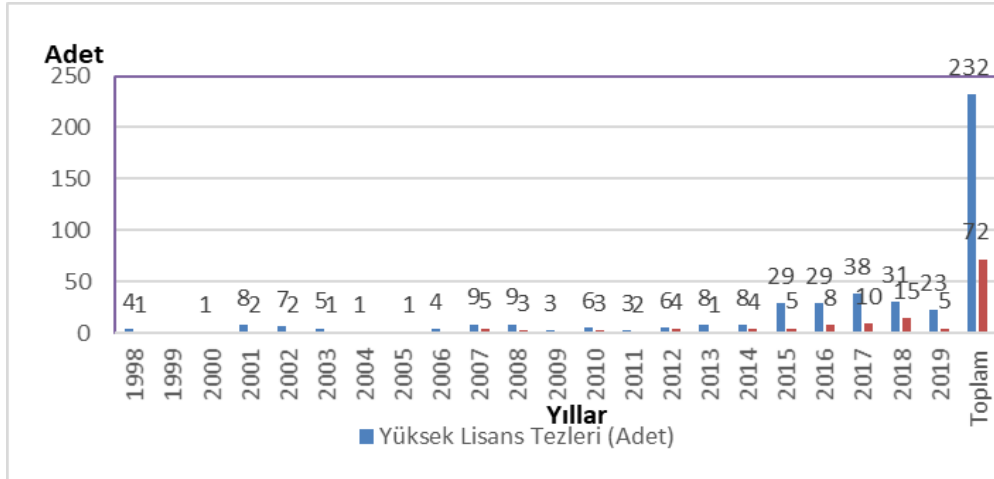
2.2. Yıllara Göre Tezlerin Türleri ve Sayıları

Tablo 2 ve Grafik 1 incelendiğinde Sivil Havacılık Yönetimi alanında en fazla yüksek lisans tezinin 2017 (38 adet), 2018 (31 adet) 2015 ve 2016 (29 adet) ile 2019 (23 adet) yıllarında, en az yüksek lisans tezinin 2000 ve 2004 (1'er adet) yıllarında yapıldığı, 1999 ve 2005 yıllarında ise ilgili alan kapsamında yüksek lisans tezinin yapılmadığı görülmektedir. Doktora tezlerinin sayıları yıllar itibari ile incelendiğinde en fazla doktora tezinin 2018 (15 adet), 2017 (10 adet) ve 2016 (8 adet) yıllarında yapıldığı ve 1999, 2000, 2004, 2006 ve 2009 yıllarında alan dâhilinde doktora tezi yapılmadığı görülmektedir.

Tablo 2. Yıllara Göre Yüksek Lisans ve Doktora Tezlerinin Sayıları

Yıllar	Yüksek Lisans Tezleri (Adet)	Doktora Tezleri (Adet)
1998	4	1
1999	-	-
2000	1	-
2001	8	2
2002	7	2
2003	5	1
2004	1	-
2005	-	1
2006	4	-
2007	9	5
2008	9	3
2009	3	-
2010	6	3
2011	3	2
2012	6	4
2013	8	1
2014	8	4
2015	29	5
2016	29	8
2017	38	10
2018	31	15
2019	23	5
Toplam	232	72

Yıllara göre yüksek lisans ve doktora tez sayıları birlikte değerlendirildiğinde Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılan lisansüstü çalışmaların 2015 yılından itibaren ciddi bir artış yakaladığı görülmektedir (Grafik 1).

**Grafik 1. Yıllara Göre Yüksek Lisans ve Doktora Tezlerinin Sayıları**

2.3. Tez Türlerinin Üniversitelere Göre Dağılımı

Tablo 3'te Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılmış yüksek lisans ve doktora tezlerinin üniversitelere göre dağılımlarına yönelik bulgular verilmiştir. Söz konusu tablo incelendiğinde belirtilen alana dair en fazla yüksek lisans tezinin diğer üniversitelere kıyasla açık ara farkla Anadolu Üniversitesi'nde (69 adet) yapılmış olduğu görülmektedir. Anadolu Üniversitesini, sırasıyla Beykent Üniversitesi (20 adet), Türk Hava Kurumu Üniversitesi (19

Tablo 3. Tez Türlerinin Üniversitelere Göre Dağılımı

Üniversiteler	Yüksek Lisans Tez Sayıları (Adet)	Doktora Tez Sayıları (Adet)	Üniversiteler	Yüksek Lisans Tez Sayıları (Adet)	Doktora Tez Sayıları (Adet)
Anadolu Üniversitesi	69	31	İstanbul Kültür Üniversitesi	2	1
Afyon Kocatepe Üniversitesi	1	-	İstanbul Üniversitesi	6	6
Akdeniz Üniversitesi	5	2	İstanbul Aydın Üniversitesi	6	-
Ankara Üniversitesi	1	3	İstanbul Gelişim Üniversitesi	6	-
Ankara Yıldırım Beyazıt Üniversitesi	2	-	İstanbul Teknik Üniversitesi	2	-
Atılım Üniversitesi	1	1	İnönü Üniversitesi	1	-
Bahçeşehir Üniversitesi	2	-	İzmir Ekonomi Üniversitesi	1	-
Balıkesir Üniversitesi	1	-	İzmir Kâtip Çelebi	1	1
Beykent Üniversitesi	20	2	Kırıkkale Üniversitesi	2	-
Boğaziçi Üniversitesi	2	-	Kilis 7 Aralık Üniversitesi	-	1
Burdur Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi	1	-	Kocaeli Üniversitesi	7	-
Celal Bayar Üniversitesi	1	1	Koç Üniversitesi	1	-
Çankırı Karatekin Üniversitesi	1	-	Karatay Üniversitesi	1	-
Dokuz Eylül Üniversitesi	5	-	Mustafa Kemal Üniversitesi	1	-
Dicle Üniversitesi	1	1	Maltepe Üniversitesi	5	4
Dumlupınar Üniversitesi	1	-	Marmara Üniversitesi	10	4
Düzce Üniversitesi	2	-	Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi	2	2
Ege Üniversitesi	1	-	Namık Kemal Üniversitesi	1	1
Erciyes Üniversitesi	-	1	Niğde Üniversitesi	1	-
Galatasaray Üniversitesi	2	-	Türk Hava Kurumu Üniversitesi	19	3
Gazi Üniversitesi	1	2	Nişantaşı Üniversitesi	2	-
Gaziosmanpaşa Üniversitesi	-	1	Okan Üniversitesi	3	-
Gebze Teknik Üniversitesi	-	1	Orta Doğu Teknik Üniversitesi	2	-
Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü	1	-	Sakarya Üniversitesi	1	-
Giresun Üniversitesi	1	-	Süleyman Demirel Üniversitesi	2	-
Gümüşhane Üniversitesi	2	-	Toros Üniversitesi	1	-
Hacettepe Üniversitesi	4	-	Ufuk Üniversitesi	3	-
Hacı Bektaş Veli Üniversitesi	1	-	Yeditepe Üniversitesi	4	-
Haliç Üniversitesi	3	1	Yıldız Teknik Üniversitesi	1	-
İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi	1	-	Toplam	232	72
İstanbul Arel Üniversitesi	5	2			

adet), Marmara Üniversitesi (10 adet), Kocaeli Üniversitesi (7 adet), İstanbul Üniversitesi, İstanbul Aydın Üniversitesi, İstanbul Gelişim Üniversitesi (6’şar adet), Akdeniz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Maltepe Üniversitesi, İstanbul Arel Üniversitesi (5’er adet), Yeditepe Üniversitesi, Hacettepe Üniversitesi (4’er adet), Haliç Üniversitesi, Okan Üniversitesi, Ufuk Üniversitesi (3’er adet), Ankara Yıldırım Beyazıt Üniversitesi, Bahçeşehir Üniversitesi, Boğaziçi Üniversitesi, Düzce Üniversitesi, Galatasaray Üniversitesi, Gümüşhane Üniversitesi, İstanbul Kültür Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Kırıkkale Üniversitesi, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi, Nişantaşı Üniversitesi, Süleyman Demirel Üniversitesi (2’şer adet) takip etmektedir. Kalan üniversitelerde ise 1’er yüksek lisans tezi yapıldığı tespit edilmiştir.

Benzer şekilde ilgili tablo incelendiğinde belirtilen alana yönelik en fazla doktora tezinin diğer üniversitelere kıyasla açık ara farkla Anadolu Üniversitesi’nde (31 adet) yapılmış olduğu görülmektedir. Bu üniversiteyi İstanbul Üniversitesi (6 adet), Maltepe Üniversitesi ve Marmara Üniversitesi (4’er adet), Ankara Üniversitesi ve Türk Hava Kurumu Üniversitesi (3’er adet), Akdeniz Üniversitesi, Beykent Üniversitesi, Gazi Üniversitesi, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi, İstanbul Arel Üniversitesi (2’şer adet) takip etmektedir. Kalan üniversitelerde ise 1’er adet doktora tezi yapılmış olduğu tespit edilmiştir. Her iki tez türü birlikte değerlendirildiğinde ilgili alan kapsamında Anadolu Üniversitesi’nde daha fazla tez yapıldığı görülmektedir.

2.4. Türlere Göre Tezlerin Anabilim Dalı Bazında Dağılımları

Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılan yüksek lisans tezlerinin anabilim dalı bazında dağılımları incelendiğinde (Tablo 4) en fazla tezin İşletme Anabilim Dalında (87 adet) ve Sivil Havacılık Yönetimi Anabilim Dalında (60 adet) yapıldığı belirlenmiştir.

İnceleme kapsamındaki 18 tezin bağlı olduğu anabilim dalları belirtilmemiş olsa da kalan tezlerin sırasıyla Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yönetimi (9 adet), Havacılık İşletmeciliği (8 adet), Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik (5 adet), Yönetim ve Organizasyon, İktisat (İngilizce), Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler, Özel Hukuk (4’er adet), Ekonometri (3 adet), Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri, Maliye, Avrupa Birliği (İlişkileri) ve Denizcilik İşletmeleri Yönetimi (2’şer adet), Davranış Bilimleri, Toplam Kalite Yönetimi, Reklamcılık ve Marka İletişimi Yönetimi, Hukuk, Kamu Hukuku, Psikoloji, Sosyoloji, Coğrafya, Tarih, Sosyal Bilgiler Eğitimi, Yönetim Bilişim Sistemleri, Kadın Çalışmaları ve Sağlık Yönetimi (1’er adet) Anabilim Dallarında çalışıldığı tespit edilmiştir.

Tablo 4. Türlerle Göre Tezlerin Anabilim Dalı Bazında Dağılımları

Anabilim Dalları	Yüksek Lisans Tez Sayıları (Adet)	Doktora Tez Sayıları (Adet)	Anabilim Dalları	Yüksek Lisans Tez Sayıları (Adet)	Doktora Tez Sayıları (Adet)
İşletme ¹	87	27	Hukuk	1	-
İşletme Yönetimi ve Organizasyon	4	1	Özel Hukuk	4	1
Davranış Bilimleri	1	-	Avrupa Birliği İlişkileri ²	2	-
Toplam Kalite Yönetimi	1	-	Kamu Hukuku	1	1
Sivil Havacılık Yönetimi ³	60	27	Psikoloji	1	-
Havacılık İşletmeciliği	8	1	Sosyoloji	1	-
İktisat (İngilizce) ⁴	4	2	Coğrafya	1	-
Ekonometri	3	-	Tarih	1	-
Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik ⁵	5	1	Sosyal Bilgiler Eğitimi	1	-
Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri	2	1	Denizcilik İşletmeleri Yönetimi	2	-
Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler ⁶	4	1	Yönetim Bilişim Sistemleri	1	-
Maliye ⁷	2	1	Kadın Çalışmaları	1	-
Reklamcılık ve Marka İletişimi Yönetimi	1	-	Sosyal Çevre Bilimleri	-	1
Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yönetimi ⁸	9	-	Sağlık Yönetimi	1	-
İletişim Bilimleri	-	2	Belirtilmemiş	18	3
Halkla İlişkiler ve Tanıtım ⁹	5	2	Toplam	232	72

Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılan doktora tezlerinin anabilim dalı bazında dağılımları incelendiğinde (Tablo 4) en fazla tezin İşletme Anabilim Dalı ve Sivil Havacılık Yönetimi Anabilim Dalı (27'şer adet) dâhilinde yapıldığı tespit edilmiştir. İnceleme kapsamındaki 3 tezin bağlı olduğu anabilim dalları belirtilmemiş olsa da kalan tezlerin İktisat, İletişim Bilimleri, Halkla İlişkiler ve Tanıtım (2'şer adet) Havacılık İşletmeciliği, Çalışma

¹ İşletme Anabilim Dalı, İşletme Yönetimi Anabilim Dalı, İşletme (İngilizce) Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için İşletme Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

² Avrupa Birliği İlişkileri Anabilim Dalı, Avrupa Birliği Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için Avrupa Birliği İlişkileri Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

³ Sivil Havacılık Yönetimi Anabilim Dalı, Havacılık Yönetimi Anabilim Dalı Sivil Havacılık Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için Sivil Havacılık Yönetimi Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

⁴ İktisat (İngilizce) Anabilim Dalı, İktisat Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için İktisat (İngilizce) Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

⁵ Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik Anabilim Dalı, Turizm İşletmeciliği Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

⁶ Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler Anabilim Dalı, Uluslararası İlişkiler Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

⁷ Maliye Anabilim Dalı, Maliye ve Ekonomi Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için Maliye Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

⁸ Uluslararası Ticaret ve Lojistik Anabilim Dalı, Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yönetimi Anabilim Dalı, Uluslararası Ticaret Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için Uluslararası Ticaret ve Lojistik Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

⁹ Halkla İlişkiler ve Tanıtım Anabilim Dalı, Halkla İlişkiler Anabilim Dalı isim farklı ancak içerik aynı olduğu için Halkla İlişkiler ve Tanıtım Anabilim Dalı başlığı altında birleştirilmiştir.

Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri, Uluslararası İlişkiler, Turizm İşletmeciliği, Sosyal Çevre Bilimleri, İşletme Yönetimi ve Organizasyon, Kamu Hukuku, Maliye, Özel Hukuk (1'er adet) Anabilim Dallarında çalışıldığı görülmektedir.

2.5. Türlerle Göre Tezlerin Bilim Dalı Bazında Dağılımları

Tablo 5'te Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılan yüksek lisans tezlerinin bilim dalı bazında dağılımlarına dair bulgular derlenmiştir. İlgili tablo incelendiğinde 150 adet yüksek lisans tezinin hangi bilim dalı kapsamında hazırlandığı belirtilmemiş olmakla birlikte, en fazla yüksek lisans tezinin İşletme Yönetimi Bilim Dalında (41 adet) yapıldığı, bu bilim dalını sırasıyla İnsan Kaynakları ve Örgütsel Değişim (7 adet), İşletme Yönetimi ve Organizasyon (5 adet), Siyaset ve Uluslararası İlişkiler, Muhasebe Finansman (3'er adet),

Tablo 5. Türlerle Göre Tezlerin Bilim Dalı Bazında Dağılımları

Bilim Dalları	Yüksek Lisans Tez Sayıları (Adet)	Doktora Tez Sayıları (Adet)	Bilim Dalları	Yüksek Lisans Tez Sayıları (Adet)	Doktora Tez Sayıları (Adet)
İşletme Yönetimi Bilim Dalı ¹	41	8	Üretim Yönetimi ve Sayısal Yöntemler Bilim Dalı	1	-
İşletme Yönetimi ve Organizasyon Bilim Dalı ²	5	1	Yönetim Bilişim Sistemleri Bilim Dalı	1	-
Örgütsel Davranış Bilim Dalı	-	1	Lojistik Yönetimi Bilim Dalı	2	-
İnsan Kaynakları ve Örgütsel Değişim Bilim Dalı ³	7	-	Pazarlama İletişimi Bilim Dalı	2	-
İnovasyon, Girişimcilik ve Yönetim Bilim Dalı	1	-	Siyaset ve Uluslararası İlişkiler Bilim Dalı ⁴	3	-
Kalite Yönetimi Bilim Dalı	1	-	Milletlerarası Hukuk Bilim Dalı	-	1
Uluslararası İşletmecilik Bilim Dalı	1	-	Özel Hukuk Bilim Dalı	2	-
Turizm İşletmeciliği Bilim Dalı	2	-	Kamu Hukuku Bilim Dalı	1	-
İktisat Tarihi Bilim Dalı ⁵	2	1	Muhasebe Finansman Bilim Dalı ⁶	3	1
Ekonometri Bilim Dalı	1	-	Halkla İlişkiler ve Tanıtım Bilim Dalı	1	-
Yönetim Ekonomisi Bilim Dalı	1	-	İletişim Bilimleri Bilim Dalı	-	1
Maliye Teorisi Bilim Dalı ⁷	2	-	Tarih Bilim Dalı	1	-
Sayısal Yöntemler Bilim Dalı	-	2	Belirtilmemiş	150	54
Üretim Yönetimi ve Pazarlama (Almanca) Bilim Dalı	1	2	Toplam	232	72

¹ İşletme Yönetimi Bilim Dalı, İşletme Bilim Dalı birleştirilerek İşletme Yönetimi Bilim Dalı olarak kullanılmıştır.

² İşletme Yönetimi ve Organizasyon Bilim Dalı, Yönetim ve Organizasyon Bilim Dalı birleştirilerek İşletme Yönetimi ve Organizasyon Bilim Dalı olarak kullanılmıştır.

³ İnsan Kaynakları Bilim Dalı, İnsan Kaynakları Yönetimi Bilim Dalı, Örgütsel Değişim Bilim Dalı ve Endüstri İlişkileri ve İnsan Kaynakları Bilim Dalı birleştirilerek İnsan Kaynakları Bilim Dalı olarak kullanılmıştır.

⁴ Siyaset ve Uluslararası İlişkiler Bilim Dalı, Uluslararası İlişkiler Bilim Dalı birleştirilerek kullanılmıştır.

⁵ İktisat Tarihi Bilim Dalı, İktisat Bilim Dalı birleştirilerek kullanılmıştır.

⁶ Muhasebe Finansman Bilim Dalı, Finansman Bilim Dalı ile Muhasebe ve Denetim Bilim Dalı birleştirilerek Muhasebe Finansman Bilim Dalı olarak kullanılmıştır.

⁷ Maliye Teorisi Bilim Dalı, Maliye Bilim Dalı birleştirilerek Maliye Teorisi Bilim Dalı olarak kullanılmıştır.

Turizm İşletmeciliği, İktisat Tarihi, Maliye Teorisi, Özel Hukuk, Pazarlama İletişimi ve Lojistik Yönetimi (2'şer adet), İnovasyon, Girişimcilik ve Yönetim, Kalite Yönetimi, Uluslararası İşletmecilik, Ekonometri, Yönetim Ekonomisi, Üretim Yönetimi ve Pazarlama (Almanca), Tarih, Yönetim Bilişim Sistemleri, Kamu Hukuku, Halkla İlişkiler ve Tanıtım ve Üretim Yönetimi ve Sayısal Yöntemler (1'er adet) bilim dallarının takip ettiği tespit edilmiştir.

2.6. Türlerle Göre Tezlerin Özgün Dilleri

İzleyen tabloda yapılan tezler yayın dillerine göre sınıflandırılmıştır. Araştırma kapsamındaki yüksek lisans tezlerinin büyük çoğunluğunun Türkçe (213 adet), az bir kısmının (16 adet) İngilizce olarak yazıldığı ve doktora tezlerinin hepsinin Türkçe (72 adet) olarak kaleme alındığı görülmektedir.

Tablo 6. Türlerle Göre Tezlerin Özgün Dilleri

Özgün Dil	Yüksek Lisans Tez Sayıları (Adet)	Doktora Tez Sayıları (Adet)
Türkçe	216	72
İngilizce	16	-
Toplam	232	72

2.7. Türlerine Göre Tez Danışmanlarının Unvanları

Tablo 7 Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılmış olan doktora tezlerinin danışman unvanları dikkate alınarak hazırlanmıştır. Görüldüğü gibi en fazla doktora tezinin Prof. Dr. (46 adet) unvanına sahip akademisyenlerin danışmanlığı altında yürütüldüğü, bunu sırasıyla Doç. Dr. (19 adet) ve Dr. Öğr. Üyesi (7 adet) unvanına sahip akademisyenlerin takip ettiği görülmektedir.

Tablo 7. Türlerine Göre Tez Danışmanlarının Unvanları

Danışman Unvanı	Yüksek Lisans Tez Sayıları (Adet)	Doktora Tez Sayıları (Adet)
Prof. Dr.	56	46
Doç. Dr.	69	19
Dr. Öğr. Üyesi	106	7
Dr.	1	-
Toplam	232	72

2.8. Türlerle Göre Tezlerin Konu Dağılımları

Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılan yüksek lisans ve doktora tezlerinin konu bakımından dağılımları belirli bir sistematik üzerinden değerlendirilmiştir. Öncelikle inceleme kapsamındaki çalışmaların bağımlı, bağımsız ve düzenleyici değişkenlerine bakılmaksızın tezin iddiası dâhilindeki kavramlar ve konular bir bütün olarak ele alınmıştır. Daha sonra çalışmaların kavram ve konuları ana ve alt alan konuları bağlamında sınıflandırılarak sunulmuştur. Söz konusu sınıflandırma yapılırken Üniversitelerarası Kurul Başkanlığınca

belirlenmiş bilim alanları ve bazı temel ders kitapları baz alınmış ve bu yolla oluşturulan ana ve alt konular listesi bir hakem heyetine sunularak son şekli verilmiştir. Böylece aşağıda verilen Tablo 8 ve Tablo 9 yani Sivil Havacılık Yönetimi alanında hazırlanmış olan yüksek lisans ve doktora tezlerinin konu bakımından dağılımları elde edilmiştir.

Tablo 8 incelendiğinde yüksek lisans tezlerinin Yönetim ve Organizasyon alanından (*stratejik yönetim, örgütsel davranış, örgüt kuramları, insan kaynakları yönetimi*) daha çok (108 adet) faydalandığı ve sivil havacılık sektörünün kendine özgü yapısından kaynaklı özgün çalışmaların azımsanmayacak düzeyde (54 adet) olduğu görülmektedir. Yapılan inceleme, yüksek lisans tezlerinin belirtilen alanların yanı sıra pazarlama (40 adet), Stratejik Toplam Kalite Yönetimi (30 adet), Üretim Yönetimi (16 adet), Hukuk (13 adet), Kamu Yönetimi (10 adet), Muhasebe ve Finansman (10 adet), İletişim ve Halkla İlişkiler (8 adet), İş Sağlığı ve Güvenliği (6 adet), Bilgi, Belge ve Bilişim Sistemleri (4 adet), Çevre Araştırmaları (2 adet) ve Ekonomi (2 adet) alanlarının kavram, konu ve kuramlarından yararlanarak hazırlandığını göstermektedir.

Tablo 8. Sivil Havacılık Yönetimi Alanında Yapılmış Yüksek Lisans Tezlerinin Konu Bakımından Dağılımları

Yüksek Lisans Tez Konuları	Adet	Yüksek Lisans Tez Konuları	Adet
STRATEJİK YÖNETİM	33	PAZARLAMA ARAŞTIRMALARI	40
Stratejik yönetim uygulamaları	2	Müşteri memnuniyeti	6
Rekabet stratejileri	8	Satış ve pazarlama stratejileri	3
Rekabet gücü ve analizi	5	Müşteri hizmetleri tasarımı	1
Rekabet gerilimi	1	Müşteri ilişkileri Yönetimi	3
Stratejik analiz	1	Tedarik Zinciri Yönetimi	1
Stratejik tepkiler	1	Müşteri sadakat programları	3
Karar verme stratejileri	3	Elektronik Müşteri sadakati	1
Yönetim ve organizasyon yapısı	2	Müşteri değeri	1
Örgüt performansı	4	Müşteri algısı	1
Dış kaynak kullanımı	3	Müşteri tercihleri	6
Bağımlılık ilişkileri	1	Müşteri bağlılığı	1
Stratejik işbirlikleri	1	Müşteri deneyimi	1
Master planlama	1	Marka algısı	1
ÖRGÜTSEL DAVRANIŞ	33	Marka değeri	1
Liderlik	4	Marka tanınırlığı	1
Örgütsel güç algısı	1	Marka tercihi	1
Örgütsel sinizim(sessizlik)	3	Marka deneyimi	1
Örgütsel bağlılık	6	Satın alma davranışları	3
Örgütsel iklim	1	Dağıtım kanalları	1
Örgütsel stres	4	Ürün hizmet analizi	1
Çatışma yönetimi	2	E-ticaret	1
Kriz yönetimi	2	Reklam etkinliği	1
Motivasyon	2	LOJİSTİK	3
Tükenmişlik	3	Lojistik sistemler	1
Dağıtım adaleti	1	Lojistik merkezleri	1
Ekip davranışı	1	ORAT süreci	1
Algılanan örgütsel destek	1	İLETİŞİM VE HALKLA İLİŞKİLER	8
Yönetimsel değerler	1	İletişim modelleri ve halkla ilişkiler uygulamaları	1
Kiş-i-örgüt uyumu	1	Etkin iletişim	1
Üretkenlik karşıtı davranışlar	1	İsrarcılık tutumu	1
Psikolojik taciz	1	Konu yönetimi	1
ÖRGÜT KURAMLARI	1	Kurumsal itibar	1

Yeni Kurumsal Kuram	1	Kurumsal sosyal sorumluluk	1
İNSAN KAYNAKLARI YÖNETİMİ	41	Sponsorluk uygulamaları	1
İnsan kaynakları yönetimi	2	Web sitelerinin gizlilik politikaları	1
Kariyer memnuniyeti	1	KAMU YÖNETİMİ	10
Öz yeterlilik	1	Kamu İktisadi Teşebbüsleri	1
Yetkinlik geliştirme	4	Mülkiyet ve yönetim	1
İstihdam talepleri	1	Kamu ve özel sektör işbirliği	1
İş tanımları	1	Özelleştirme	3
İşten ayrılma niyeti	3	Teşvikler	2
İş yaşam dengesi	1	Kamu garantileri	1
İş talepleri	1	Liberalleşme	1
İş doyumu	2	EKONOMİ	2
İş tatmini	7	Taşıyıcılığın makroekonomik belirleyicileri	1
İşe uyum süreci	1	Oyun teorisi	1
Çalışan performansı yönetimi	5	MUHASEBE VE FİNANS	10
İş yükü	1	Muhasebe ve vergi uygulamaları	1
Çalışma koşulları	1	Kaizen maliyetleme uygulamaları	1
Çalışan yaşam kalitesi	1	Fayda maliyet analizi	1
Duygusal zekâ	1	Bakım maliyetleri	1
Duygusal emek	1	Finansman sorunları	1
İş zekâsı	1	Gelir yönetimi	2
İsrarcılık tutumu	1	Havacılık modifikasyonlarının finansal incelemesi	1
Disipline edilmiş bedenler	1	Havalimanı proje finansmanı	1
İnsan kaynağı eğitim akreditasyonları	1	Hava taşıtları yatırımında kullanılan finansman teknikleri	1
Bireylerin meslek tercihleri	1		
Vardiyalı çalışma sistemi	1		
SİVİL HAVACILIK YÖNETİMİ	54	STRATEJİK TOPLAM KALİTE YÖNETİMİ	30
Uçuş emniyet kültürü	4	Toplam kalite yönetimi	5
Emniyet yönetim sistemi	5	Kalite sistemleri	2
Emniyet bilinci	1	Kalite fonksiyon yayılımı	1
Emniyet davranışları (emniyetli ve emniyetsiz davranışlar)	3	Hizmet kalite algısı (algılanan hizmet kalitesi)	3
Güvenlik yönetim sistemi	2	Hizmet kalitesi ve geliştirilmesi	11
Havalimanı güvenliği	1	Bagaj hizmet kalitesi	1
Kurum güvenlik iklimi	1	E-hizmet kalitesi	1
Ekip Kaynak Yönetimi	7	Ek hizmet yönetimi	1
Apron emniyeti	1	Ayırt edici hizmetler	1
Yer hizmetleri yönetimi	2	Hizmet değerlendirme	1
Hava trafik yönetimi	3	Kano modelleri	1
İş Jeti Modeli	2	Kurumsal risk yönetimi	2
Sektör beklentileri	1	ÜRETİM YÖNETİMİ	16
Sivil havacılığın gelişimi	1	Uçak seçimi	2
Sivil havacılığın yeniden yapılanması	1	Uçuş hattı seçimi	1
Türkiye ve AB Havacılık sorunları	1	Filo seçimi	1
İşlevsel hava sahası bloğu yapılması	1	Havalimanı mekân seçimi	1
Türk-Yunan hava sahası sorunları	1	Havayolu şirketler ana üs seçim kriterleri	1
Esnek hava sahası yaklaşımı	1	Yolcu terminal kapasitesi	1
Türkiye'nin sivil havayolu taşımacılığının gelişimi	1	Tarife planlama	1
Türkiye'de hava kargo taşımacılığının mevcut durumu ve gelişimi	2	Yakıt verimliliği	1
Havayolu taşımacılığının ülke ekonomisine etkileri	2	Etkinlik modelleme	3
Hava taşımacılığının serbestleşmesi	1	Verimlilik analizi	1
Türkiye havalimanı işlemeciliğinin tarihçesi	1	Terminal sahası geliş/kalkış yolları tasarımı	1
Sivil havacılığın Türk dış politikasındaki yeri	1	Programlarla modelleme çalışmaları	1
Vecihi Hürkuş'un hayatı	1	Yapısal kırılma testleri	1
Uçuş eğitiminde öğrenci memnuniyeti	1	BİLGİ, BELGE YÖNETİMİ VE BİLİŞİM SİSTEMLERİ	4
Ramp operasyonları	1	Raporlama trendleri	1
Uçuş kontrol merkezleri	1	Teknolojinin toplumsal ilişkilere yansımaları	1
Pilotaj ve uçuş eğitimleri	2	Bilgisayarlı rezervasyon sistemleri	1
Havalimanları sertifikalandırma süreçleri	1	Bilgi sistemleri	1

HUKUK	13	ÇEVRE BİLİMİ	2
Tek Avrupa Hava Sahası Düzenlemesi	2	Çevresel etkiler	1
Kazalardan doğan kanunlar ihtilafı	1	Atık yönetimi	1
Uluslararası hava taşıyıcılığında taşıyıcıların hukuki sorumluluğu	2	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	6
Taşıyıcının hukuki sorumluluğunun sınırları	1	İş sağlığı ve güvenliği	6
Taşıyıcının yolcu gecikmesinden doğan zararlarına ilişkin hukuki sorumlulukları	1		
Uluslararası sivil havacılık ticari anlaşmaları	1		
Uluslararası hava hukuku	2		
Montreal sözleşmesi uyarınca taşıyıcının sorumlulukları	1		
Regulasyon ve Deregulasyon	1		
Havacılık uygulamaları anlaşmaları	1		

Tablo 9'da Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılmış doktora tezlerinin konu bakımından dağılımları verilmiştir. Söz konusu tablo incelendiğinde bu alanda yapılan çalışmaların çoğunlukla (39 adet) Yönetim ve Organizasyon alanı (*stratejik yönetim, örgütsel davranış, örgüt kuramları, insan kaynakları yönetimi*) ile ilgili teori ve bilimsel yöntemlerden faydalandığı görülmektedir. Bu alanı sırasıyla Sivil Havacılık Yönetimi (17 adet), Pazarlama (13 adet), Muhasebe ve Finans (7 adet), Stratejik Toplam Kalite Yönetimi (5 adet), Hukuk (5 adet), Çevre Bilimleri (4 adet), Üretim Yönetimi (3 adet), İletişim ve Halkla İlişkiler (1 adet), Lojistik (1 adet), Etik Çalışmaları (1 adet) ile Bilgi, Belge Yönetimi ve Bilişim Sistemleri (1 adet) takip etmektedir.

Tablo 9. Sivil Havacılık Yönetimi Alanında Yapılmış Doktora Tezlerinin Konu Bakımından Dağılımları

Doktora Tez Konuları	Adet	Doktora Tez Konuları	Adet
STRATEJİK YÖNETİM	15	PAZARLAMA ARAŞTIRMALARI	13
Rekabet stratejileri	3	Pazarlama stratejileri	1
Stratejik planlama	1	Müşteri tercihleri	1
Karar destek sistemleri	2	Müşteri tatmini	2
Karar verme teknikleri	2	Müşteri sadakat programları	2
Biçimsel ve ilişkisel yönetim	1	Marka algısı	1
Havayolu işbirlikleri	1	Algı haritaları	1
Kurumsal yapı	1	Talep tahmini	1
İş modeli sermaye yapısı ve belirleyicileri	1	Pazar bölümlendirme	1
Yönetim modeli ve işleyiş sistemleri	1	Konumlandırma	1
Paydaş etkileşimli değer yaratma süreci	1	Kanal performansı	1
Sinerji	1	Hizmet baskın yönelimi	1
ÖRGÜTSEL DAVRANIŞ	16	LOJİSTİK	1
Örgütsel adalet algısı	1	Hava kargo pazarının lojistik incelemesi	1
Örgütsel güven	1	HUKUK	5
Örgütsel bağlılık	3	Tek Avrupa Hava Sahası Düzenlemesi	1
Örgüt kültürü	2	Regulasyon ve Deregulasyon	1
Örgütsel öğrenme	1	Hava idare hukuku kapsamında idarenin sivil havacılık faaliyetleri	1
Motivasyon	1	Uluslararası özel hukukta sivil hava taşımacılığı kazaları	1
İşten ayrılma niyeti	2	Uluslararası özel hukukta taşıyıcıların hukuki sorumluluğu	1
İş karşıtı davranışlar	1	ETİK ÇALIŞMALAR	1
Kurallara uyma davranışı	1	Örgütsel uygulamaların etiksel algısı	1
Değişime karşı tutum	1	İLETİŞİM VE HALKLA İLİŞKİLER	1
Duygusal emek	1	İletişim modelleri ve halkla ilişkiler	1
Yönetici desteği	1	MUHASEBE VE FİNANS	7
ÖRGÜT KURAMLARI	3	Sivil havacılık Yap-İşlet-Devret modellerinin mali boyutu	1

Kurumsal değişim	1	Havayolu taşımacılığında finans ve finansman kaynakları	1
İş Sistemleri	1	Zaman etkenli faaliyet tabanlı maliyet uygulaması	1
Örgütsel çeviklik	1	Havayolu şirketlerinin finansal performansı	1
SİVİL HAVACILIK YÖNETİMİ	17	Yakıt maliyetleri ve yönetimi	1
Uçuş emniyet kültürü	4	Gelir yönetimi	2
Uçuş ekibi kaynak yönetimi	3	STRATEJİK TOPLAM KALİTE YÖNETİMİ	5
Bakım Yönetimi Modeli	2	Hizmet kalite algısı (algılanan hizmet kalitesi)	2
Hava Trafik Sistemi	1	Hizmet kalitesi ve Tolerans Bölgesi	1
Havayolu İngilizcesi	1	Kurumsal Risk Yönetimi	2
Yolcu konforu	1	ÜRETİM YÖNETİMİ	3
Yer hizmetleri yönetimi	1	Havayolu şirketi kuruluş çalışmaları	1
Havalimanı güvenliği	1	Yolcu taşımacılığında ulaştırma şekilleri	1
Havayolu taşımacılığı piyasasının özellikleri	1	Etkinlik ölçümleri	1
Türkiye'nin sivil havayolu taşımacılığının gelişimi	1	ÇEVRE BİLİMİ	4
Türkiye'de bölgesel havayolu taşımacılığının geliştirilmesi	1	Meteoroloji	1
İNSAN KAYNAKLARI YÖNETİMİ	5	Çevre ilişkileri yönetimi	1
Çalışan performansı	1	Çevre kirlilięi	1
Eğitmen pilot yetkinlikleri	1	Çevresel sürdürülebilirlik	1
Trafik kontrolörü aday seçimi	1	BİLGİ, BELGE YÖNETİMİ VE BİLİŞİM SİSTEMLERİ	1
Trafik kontrolörü performansı	1	Bilgi sistemleri	1
Çalışan memnuniyeti	1		

3. SONUÇ

Bu çalışma, Türkiye Yüksek Öğretim Kurumu Ulusal Tez Merkezi, 1998-2019 yılları arasında Sivil Havacılık Yönetimi alanında yapılmış, toplam 304 lisansüstü tezin tür, yayımlandıkları yıl, kurum, anabilim dalı, bilim dalı, özgün dil, danışman unvanı ve konu ölçütleri bakımından özelliklerini araştırmak amacını taşımaktadır. Söz konusu çalışma sistematik derlemeye dayalı, betimsel özellik taşıyan nitel bir araştırma olarak tasarlanmıştır.

21 yıllık dönemde 232 yüksek lisans tezi ve 72 doktora tezinin yapıldığı tespit edilmiştir. Sivil Havacılık Yönetimi alanında en fazla yüksek lisans tezinin 2017 yılında (38 adet) ve doktora tezinin 2016 yılında (8 adet) yapıldığı ve her iki türde tezin yapılmasında 2015 yılından itibaren bir artış olduğu görülmektedir. İlgili alana yönelik en fazla lisansüstü tezin toplam 100 adet tez (69 adet yüksek lisans tezi ve 31 adet doktora tezi) ile Anadolu Üniversitesi bünyesinde yapıldığı belirlenmiştir. Söz konusu alana yönelik her iki tez türünün İşletme Anabilim Dalında (87 adet yüksek lisans tezi ve 27 adet doktora tezi) ve İşletme Yönetimi Bilim (41 adet yüksek lisans tezi ve 8 adet doktora tezi) Bilim Dalında hazırlandığı belirlenmiştir. İlgili tezlerin hazırlandığı özgün diller değerlendirmeye alındığında her iki tez türünde de Türkçe olarak hazırlanan tezlerin (216 adet yüksek lisans tezi ve 72 adet doktora tezi) çoğunlukta olduğu tespit edilmiştir. Tez danışmanlığını yürüten akademisyenlerin unvanlarına bakıldığında yüksek lisans tezlerinin çoğunlukla Dr. Öğretim Üyesi unvanı (106

adet) taşıyan akademisyenlerin danışmanlığında, doktora tezlerinin ise çoğunlukla Prof. Dr. unvanına sahip akademisyenlerin danışmanlığında yürütüldüğü belirlenmiştir.

Yürütülen inceleme sonucunda hem yüksek lisans hem de doktora çalışmaları kavram ve konuları kapsamı itibariyle ağırlıklı olarak Yönetim ve Organizasyon alanından faydalandığı görüldü de hem yararlanılan alan bakımından hem de araştırılan teori, kavram ve konular bakımından belirgin bir çeşitliliğin olduğu göze çarpmaktadır. Söz konusu çeşitliliğin Sivil Havacılık Yönetiminin, İşletme ve Yönetim Bilim Dalları ile iç içe geçmişliğinin ve sivil havacılık sektörünün kendine özgü özelliklere sahip olmasının doğal bir sonucu olarak değerlendirilebilmektedir. Dolayısıyla Sivil Havacılık Yönetimi alanı pek çok bilim alanından faydalandığı için bu alanda çalışan akademisyenlere disiplinler arası çalışma yapma olanağı sunmaktadır.

Bu çalışmanın Sivil Havacılık Yönetimi yazınının genel durumu hakkında kısıtlı da olsa katkı sunması bakımından önem taşıdığı düşünülmektedir. Ayrıca söz konusu incelemenin gelecekte benzer derlemeleri yapacak olan araştırmacılara bir karşılaştırma ölçütü sunması da beklenmektedir.

KAYNAKLAR

- Alberani, V., Pietrangeli P. D. C., Mazza, A. M. R. (1990). The Use of Grey Literature in Health Sciences: A Preliminary Survey. *Bulletin of the Medical Library Association*. 78(4):358-363
- Aslan, A. (2018). Sistematik Derleme ve Meta-Analizi. *Acta Medica Alanya*, 2(2):62-63.
- Atrek ve Madran, (2017). Tüketici Perspektifli Sürdürülebilir Tüketim Çalışmaları: Ulusal Alanyazındaki Çalışmalar Üzerine Sistematik Derleme Çalışması, *Pazarlama ve Pazarlama Araştırmaları Dergisi*, 19:1-31.
- Cook, D. J., Mulrow, C. D. ve Haynes, R. B. (1997). Systematic Reviews: Synthesis of Best Evidence for Clinical Decisions. *Annals of Internal Medicine*. 126(5):376-380.
- Gerrish, K., ve Lacey, A. (2010). *The Research Process in Nursing*. London: Wiley-Blackwell.
- Higgins J. P. T., Green S. (editors). (2011). The Cochrane Collaboration, *Cochrane Handbook for Systematic Reviews of Interventions Version 5.1.0*.
- Karaçam, Z. (2013). Sistematik Derleme Metodolojisi: Sistematik Derleme Hazırlamak İçin Bir Rehber, *Dokuz Eylül Üniversitesi Hemşirelik Yüksekokulu Elektronik Dergisi*. 6(1):26-33.
- Moher D, Tetzlaff J, Tricco AC, Sampson M, Altman DG. (2007). Epidemiology and Reporting Characteristics of Systematic Reviews. *PLoS Med*. 4(3):78.
- Nahcivan ve İncirkuş, (2018). Türkiye’de Hemşirelik Dergilerinde Yayınlanan Sistematik Derlemelerin Raporlama Özellikleri, *Hemşirelikte Eğitim ve Araştırma Dergisi*. 15 (2):106-116.

- Paez A. (2017). Gray Literature: An Important Resource in Systematic Reviews. *J. Evid Based Med.* 10(3):233-240.
- Tranfield, D., Denyer, D. ve Smart, P. (2003). Towards A Methodology For Developing Evidence Informed Management Knowledge By Means of Systematic Review. *British Journal of Management*, 14(3): 207-222.
- Wright, R. W., Brand, R.A., Dunn,W.,Spindler, K.P. (2007). How to Write a Systematic Review. *Clinical Orthopaedics and Related Research.* 455: 23-29.
- <https://tez.yok.gov.tr/UlusalTezMerkezi/> Eriřim Tarihi: 27. 09.2019.