

PAPER DETAILS

TITLE: Atriumlu Binalarda Duman Emis Fani Seçiminin Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği Yöntemi ile Belirlenmesi

AUTHORS: Üsame DEMİR,Gökhan COSKUN

PAGES: 138-144

ORIGINAL PDF URL: <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/539305>

Atriumlu Binalarda Duman Emiş Fanı Seçiminin Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği Yöntemi İle Belirlenmesi

¹Gökhan COŞKUN, * ²Üsâme DEMİR

¹Makine Mühendisliği Bölümü Sakarya Üniversitesi Turkey, gcoskun@sakarya.edu.tr, 

² Makine Mühendisliği Bölümü Bingöl Üniversitesi Turkey, udemir@bingol.edu.tr, 

Araştırma Makalesi

Geliş Tarihi: 20.04.2018

Kabul Tarihi: 27.07.2018

Öz

Bu çalışmada Sakarya Üniversitesi Mühendislik Fakültesi M-3 Binasının zemin katında bulunan elektrik kat dağıtım panosunda ortaya çıkabilecek elektrik kaçağı veya aşırı yüklenme nedeniyle, fazla ısınan ana şalter ve plastik kabloların tutuşması sonucu ortaya çıkabilecek yangın modellenmiştir. Yangının modellenmesi için "Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği yazılımı olan "Fire Dynamic Simulator (FDS)" kullanılmıştır. Belirtilen nedenlerle oluşabilecek bir yangında dumanın ilerleyişi modellenerek can kayıplarını ortadan kaldıracak tedbirlerin tespit edilmesi ve gerekebilecek fiziki düzenlemelerin ortaya çıkarılması amaçlanmaktadır. İnsan kalabalığının fazla olduğu bir bina olması, binada kullanılan kabloların olası bir yangın esnasında aşırı derecede duman oluşturabilmesi ve binada duman tahliyesi için ters basınçlandırma sistemi uygulanamaması nedeniyle bu çalışmada öneri olarak atriumun çatı kısmında duman tahliye fanı eklenmesi düşünülmüş ve üç farklı duman tahliye debisi için analizler gerçekleştirilmiştir. Duman tahliye fanının kullanılması durumunda artan fan debisi ile birlikte duman yoğunluğunun önemli miktarda azaldığı tespit edilmiştir.

Anahtar kelimeler: Yangın Modelleme, Duman Emiş Fanı, FDS, Atrium Bina

Determination Of Smoke Evacuation Fan Selection By Using Computational Fluid Dyamics For Atrium Building

¹Gökhan Coşkun, ^{2,*}Usame Demir

¹Department of Mechanical Engineering, Sakarya University, Turkey, gcoskun@sakarya.edu.tr

²Department of Mechanical Engineering Bingol University Turkey, udemir@bingol.edu.tr

Abstract

In this study, a fire was modeled which could result in fire of overheated at main switch and plastic cables due to electrical leakage or overloading which may occur in the electric floor distribution panel located on the ground floor of the Sakarya University Engineering Faculty M-3 Building. A Computational Fluid Dynamic (CFD) software called Fire Dynamic Simulator (FDS) was used to model the fire. Fire smoke movement is modeled to identify the necessary precautions to prevent the loss of lives and to find out the necessary physical arrangements. It was considered as a suggestion to add a smoke exhaust fan on the roof of the atrium and the simulations was carried out for three different smoke evacuation fans in case that the cables used in the buildings could generate excessive smoke during a possible fire and the reverse pressurization system could not be applied for smoke evacuation in the building. From the simulation results in the case of using the smoke evacuation fan, it has been found that the smoke density decreases considerably with the increasing fan speed.

Keywords: Fire Modeling, Smoke Evacuation Fan, FDS, Atrium Building

*2Sorumlu yazar Adres: Mühendislik Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Bingöl Üniversitesi, 12000, Bingöl TURKEY. E-mail adres: udemir@bingol.edu.tr, Telefon: +904262160012-1965

1. GİRİŞ

Yanma; ısı, oksijen ve yanıcı maddenin bir araya gelmesi ile meydana gelen kimyasal reaksiyondur. Yanmanın gerçekleşmesi için havanın içinde en az %16 oksijen bulunması gerekmektedir. Oksijenin yanma gerçekleşen yerde %16'nın altına inmesi durumunda yanma reaksiyonları azalır ve yavaş yavaş söner. Yangın kontrolsüz bir yanma olduğu için aynı durum yangın için de geçerlidir. Yanma ekzotermik bir olay olması nedeniyle yangın sonunda ısı açığa çıkarır. Bu ısı yangın bölgesindeki yanıcı maddenin türüne cinsine göre farklılık göstermekle birlikte yangının büyüklüğüne doğrudan etkisi vardır. Yangının meydana gelmesindeki başlıca sebepleri ihmal, tedbirsiz davranış, korunma önlemlerinin alınmaması vb. gibi durumlarda oluşur.

Özellikle bina yangınlarında ev ve ofis gibi alanlarda ahşap ve plastik ağırlıklı malzeme kullanımından kaynaklı olarak yangının ilerleme hızının çok yüksek olduğu bilinmektedir. Bu nedenle olası bir yangının en az mal ve can kayıpları ile atlatılabilmesi için ciddi önlemler alınması gerekmektedir. Yangında temel amaç duman oluşumuna müsaade edilmemesidir. Bunun için, tasarım aşamasında kullanılacak malzemeler yanmaya karşı dayanıklı veya insan sağlığını tehdit etmeyecek zararsız gaz yayan malzemelerden seçilmelidir. Bunun haricinde yapısal olarak bina mimarisi, kaçış güzergâhlarının belirlenmesi, yangın kompartımanlarının oluşturulması gibi önlemler alınmalıdır. Tüm bu tedbirlere rağmen çıkabilecek yangına karşı ise dumanın yönlendirilmesi ve insanlara zarar vermeden tahliye yönlendirmelerinin dikkatli bir şekilde yapılması gerekir.

Özellikle alış-veriş merkezi, hastane, okul gibi yerlerde bina içerisinde yoğun insan bulunması herhangi bir yangın durumunda tahliyelerin izdiham oluşturmada gerçekleştirilmesi çok önemlidir. Bu yüzden yoğun insan bulunan yerlerde kaçış alanlarının düzgün olması ve yangın esnasında kaçan insanların yangından dolayı oluşan dumandan etkilenmeden rahat bir şekilde tahliyesi gerekmektedir. Kaçış alanlarının dumandan daha az etkilenmesi için uygulanan yöntemlerin en sık kullanılanları ters basınçlandırma ve duman tahliye fanı ile dumanın dışarı atılmasıdır. Binanın yapısı ve tipine göre hangi yöntemin uygulanacağına karar verilir.

Yangın esnasında oluşan dumandan etkilenerek ölen insan sayısı için Türkiye'de istatistiksel anlamda bir çalışma olmadığı için rakamsal anlamda net olarak bir şey söylemek mümkün değildir. Amerika'da 2014 yılı içinde toplam 1.298.000 yangın çıkmış ve bu yangında 3.275 kişi hayatını kaybetmiş ve 15.775 kişi ise yaralanmıştır. Yapı ve araç yangınları ise tüm yangın olayları içerisinde % 53 gibi bir rakamı oluşturmaktadır. Bu yangınlarda hayatını kaybedenlerin hepsi ise yapı ve araç yangınlarında meydana gelmiştir. Yapılarda meydana gelen yangınlarda elektrik kablolarından kaynaklanan yangınlar ise toplam bina yangınlarının yaklaşık %10'unu oluşturmaktadır [1].

Yangın anında duman tahliyesini kolaylaştıracak havalandırma teknikleri üzerine yapılan çalışmalarda havalandırma sistemlerinin duman tahliyesine büyük bir katkıda bulunabileceği anlaşılmaktadır. Fang ve diğ. binalarda duman hareketi ve kontrolü üzerine yaptıkları çalışmada havalandırma sisteminin doğrudan duman yüksekliğini etkilediğini deneysel ve simülasyon yöntemlerle inceleyerek detaylandırmışlardır [2]. Doğal havalandırma yanında mekanik olarak zorlanmış hava akışı sağlayan duman tahliyesi sistemleri üzerine yaptıkları çalışmada Jie ve diğ. duman tahliyesi hızı ve havalandırma yüksekliğinin etkilerini deneysel olarak incelemişlerdir [3]. Elde ettikleri sonuçları kullanarak optimum havalandırma yüksekliğini ve hızını tespit etmeye çalışmışlardır.

Shen ve diğ. 2003 yılında Tayvan'ın Taoyuan şehrinde bulunan 10 katlı, çok odalı ve birçok etkinlik ve eğlence salonu bulunan bir otelin 7. katında çıkan yangının gelişimini ve duman yayılımını incelemek için FDS yazılımı kullanılarak yangın simülasyonu yapmışlardır [4].

Oteldeki yangının etkileri ile simülasyon çalışması karşılaştırılmış ve çok benzer neticeler elde edilmiştir. A. Senveli ve diğ. yaptıkları çalışmada İstanbul'daki önemli bir ticaret merkezinin 8 katlı kapalı otoparkında jet fanlarla dumanın kontrolü için HAD (Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği) ile analizini yapmışlardır. Çalışma ile jet fanlarının konumunun ve seçiminin uygunluğunu HAD analizi ile çözümlenerek uygun metodu ekonomik ve işlevsel yolla elde etmişlerdir. Çalışmalarını yaparlarken Autodesk Simulation CFD programını kullanmışlardır [5].

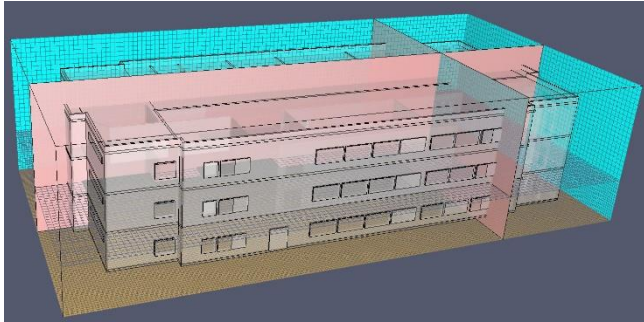
Bu çalışmada Sakarya Üniversitesi Mühendislik Fakültesi M-3 binasında elektrik kablolarında oluşabilecek herhangi bir yangın durumunda bina içerisindeki duman dağılımı ve yangının nasıl ilerlediği incelenmiştir. M-3 binasında belirtilen sebeplerden dolayı yangın çıkma ihtimali en yüksek yer olan sunucu odasında ortaya çıkabilecek bir yangında, dumanın ilerleyişini izlemeyi, irdelemeyi ve bu sayede oluşturulacak kaçış planları ile olası can kayıplarını minimuma indirmek amaçlanmaktadır. Ayrıca binada atrium kısmının çatı kısmında duman tahliye fanı eklenmesi durumunda içerideki duman yoğunlukları kıyaslanmıştır. Bina için en uygun tahliye fanı debisi seçimi gerçekleştirilmiştir.

2. MODEL PARAMETRELERİ

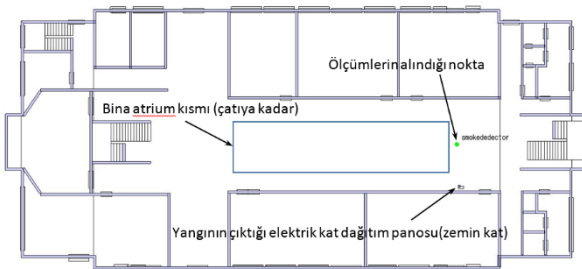
Sakarya Üniversitesi Mühendislik Fakültesi binalarından olan M-3 binasında çıkabilecek bir yangın senaryosu için öncelikle binanın 3 boyutlu CAD modeli oluşturulmuştur. HAD simülasyonunun yapılacağı ve M-3 binasını içeren bir çözüm hacmi belirlenmiştir. Sınırları belirlenen hacim üzerine HAD simülasyonunu yapabilmek için gereken ağ yapısı oluşturulmuştur. Hazırlanan modele ve yangının çıktığı ana şalter ve elektrik kablolarına sınır koşulları ve malzeme tanımlamaları girildikten sonra simülasyonlar gerçekleştirilmiştir.

2.1. 3 Boyutlu CAD Modelinin Hazırlanması

Mimari projesi mevcut olan Mühendislik Fakültesi M-3 binasının detaylı ölçüleri teknik resim üzerinden alınmıştır. PyroSim programında binanın 3 boyutlu modeli oluşturulmuştur. Şekil 1’de 3 boyutlu modelin görseli, Şekil 2’de ise yangının çıktığı zemin katın 2 boyutlu görseli verilmiştir. Bina 3 katlıdır, toplam 21 adet sınıf, 6 adet wc mahalli, 5 adet diğer mahaller (depo, temizlik vb.) ve 1 adet konferans mahallinden oluşmaktadır. Binanın orta kısmında atrium bulunmakta ve çatı ile birleşmektedir.



Şekil 1. M-3 Binasının 3 boyutlu görseli



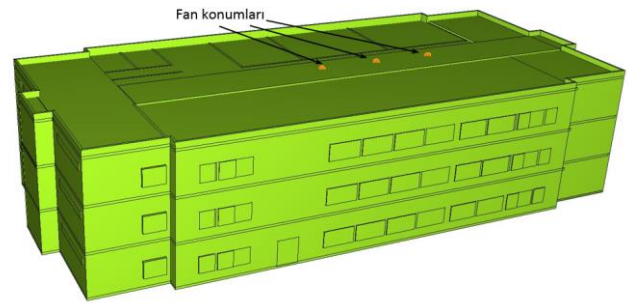
Şekil 2. M-3 Binasında zemin katın 2 boyutlu görseli

Bina 4 farklı durumda simülasyonu yapılacak şekilde modellenmiştir. Bu durumlar şunlardır:

- Fan bölgelerinde doğal havalandırmanın kullanıldığı durum (fansız)
- 3 adet fan ile atrium açıklığından 15 m³ /s ‘lik duman tahliyesinin yapıldığı durum
- 3 adet fan ile atrium açıklığından 30 m³ /s ‘lik duman tahliyesinin yapıldığı durum
- 3 adet fan ile atrium açıklığından 45 m³ /s ‘lik duman tahliyesinin yapıldığı durum

Fanın kullanıldığı senaryoda piyasada bulunabilen dikey emişli 5 m³/sn’lik, 10 m³/sn’lik ve 15 m³/sn’lik yüksek emiş debisine sahip olan 3 adet fan seçilerek modele eklenmiştir. Fan şekil 2’de çizgisel sensörün olduğu noktaya eklenen duman sensörünün dumanı algılaması ile devreye girecek şekilde modelde uygulanmıştır.

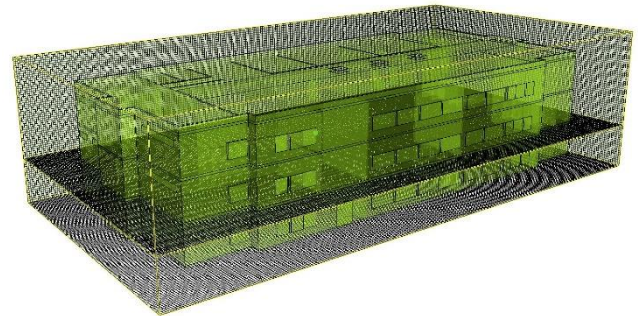
Senaryolara göre düzenlenen CAD modelleri STL formatında yazılıma aktarılmıştır. Şekil 3’de farklı senaryolar için hazırlanan ve yazılıma aktarılan CAD modeli görülmektedir.



Şekil 3. Senaryolar için hazırlanan CAD modelinde fan konumlarının gösterimi

2.2. Ağ Yapısının Oluşturulması ve Simülasyon Parametreleri

PyroSim programı açık kaynak kodlu FDS yazılımı içerisinde barındırmakta ve bu yazılım arka planda HAD çözücüsü olarak çalışmaktadır. FDS temelde yangın modellerini oluşturmak için hazırlanmış bir yazılımdır. Ara yüz olarak çalışan PyroSim yazılımı ile 3 boyutlu modeller oluşturup, yangın, reaksiyon ve malzeme özellikleri tanımlanıp ve yangın analizi entegreli paralel çözümler yapılabilir. Şekil 4’de modelin ağ yapısı verilmiştir ve ağ yapısı oluşturulan hacimlerin dış sınırları siyah çizgiler ile belirtilmiştir. HAD yazılımında akış çözümü LES türbülans modeli ile yapıldığı için yazılım otomatik olarak akış hacmini katı modelden ayırarak bu hacme düzenli (dörtgensel) ağ yapısı oluşturmaktadır. Yazılımın dörtgensel ağ yapısını kullanmasının temel nedeni türbülans modelinin LES olarak uygulanması ve LES türbülans modelinin düzenli ve oldukça yoğun ağ yapısına ihtiyaç duymasıdır. Bu yüzden modeldeki kıvrımlı yüzeyler ağ yapısının büyüklüğüne göre dörtgenlere bölünmektedir.



Şekil 4. Oluşturulan ağ yapısı ve dış sınırları

2.3. İdeal Ağ Sayısı Hesabı

Çalışmada ağ sayılarının düzgün seçilmesi sonuçların kalitesi açısından önem arz etmektedir. FDS’deki en önemli sayısal parametre ızgaralı hücre boyutudur. HAD modelleri, sayısal bir grid üzerinde kütle, momentum ve enerjinin korunum denklemlerinin yaklaşık bir formunu çözer. Bu sebeple ağ sayısı hesabı yapılırken FDS ağ sayısı hesaplama modülü ile gerekli ağ büyüklükleri hesaplatılmıştır [6]. Kullanılan ağ sayısı değerleri farkı analizlerde artırıldığında kayda değer değişiklikler olmadığı görülmüştür. Bu sayede

model ağ yapısının çözüme etkilerinden bağımsız hale geldiğinden emin olunmuştur. Bu sebeple tüm simülasyonlar 0,21 x 0,21 x 0,21 [m] ölçülerinde eş dörtgen prizmalardan oluşan 2.677.350 adet ağa sahip hacimsel yapı kullanılarak yapılmıştır. FDS kullanım kılavuzunda [7], çeşitli senaryolardaki yangınları doğru bir şekilde çözmek için 4 ile 16 arasında bir D^* / dx oranı kullanılmıştır. Çalışmada D^* / dx değeri 4 alınarak çözümlemeler yapılmıştır. Bu değer farklı alındığı durumda gözle görülür değişiklikler olmadığı analizlerle kontrol edildi. Yükselen duman içeren simülasyonlar için, akış alanının ne kadar iyi çözüldüğünün ölçüsü boyutsuz bir ifadeyle hesaplanır. Bu hesaplamalar aşağıdaki boyutsuz formülle (formülde mevcut çalışma için atanmış uygun değerler kullanılmıştır) yapılabilmektedir [8].

$$D^* = \left(\frac{\dot{Q}}{\rho_{\infty} c_p T_{\infty} \sqrt{g}} \right)^{\frac{2}{5}} \quad [1]$$

$$D^* / dx = 4 \quad [2]$$

Burada; $Q = HRR =$ Isıl Yayılım Oranı (kW) = 750 kW, $\rho_{\infty} =$ Yoğunluk (kg / m³) = 1,204, $c_p =$ özgül ısı (kJ / kg.K) = 1,005, $T_{\infty} =$ sıcaklık (K) = 293 K ve $g =$ yer çekim ivmesi (m / s²) = 9,81 olarak alınmıştır.

Gerekli hesaplamalar yapıldığında

$D^* =$ karakteristik yangın çapı (m) = 0,855m olarak bulunur.

$D^* / dx = 4$ olduğundan;

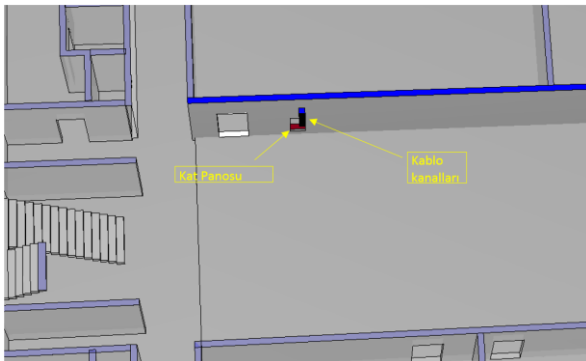
$dx =$ ağ ölçüsü (m) = 0,21m olarak kullanıldı.

Ağ hacmi/ağ ölçüsü = toplam ağ sayısı

$57 \times 29 \times 15 / 0,21 \times 0,21 \times 0,21 = 2\,677\,350$ adet ağ sayısına göre analiz yapılmıştır.

2.4. Simülasyon Parametreleri

Zemin katta koridorda yer alan elektrik kat dağıtım panosu ve kablo kanalları Şekil 5’de görülen koridorda bulunduğu şekilde ve boyutlarında çizilerek modele eklenmiştir. Yangının kat panosunda çıkabileceği ihtimali daha yüksek olduğundan yangının başlangıç yeri de yine kat dağıtım panosunun ön kısmı olarak tanımlanmıştır.



Şekil 5. Zemin katta kat panosu ve kablo kanallarının konumları

M-3 binasının duvarları modelde beton malzeme olarak tanımlanmıştır. Zemin katta yer alan elektrik panosu için PVC kablo malzemesi tanımlanmıştır. Tanımlanan malzemelerin yoğunluk, özgül ısı, iletkenlik ve ısı yalıtım yayma faktörü değerleri Tablo 1’de görülmektedir.

Tablo 1. Malzeme Özellikleri

Malzeme Özellikleri			
Malzeme	Beton	Çelik	Kablo (PVC)
Yoğunluk	2280 kg/m ³	7850 kg/m ³	1380 kg/m ³
Özgül Isı	1,04 kJ/(kg.K)	0,46 kJ/(kg.K)	1,289 kJ/(kg.K)
İletkenlik	1,8 W/(m.K)	45,8 W/(m.K)	0,192 W/(m.K)
Isınım Yayım Faktörü	0,9	0,95	0,9

Zamana bağlı olarak simülasyonun yapılacağı çalışmada kurgulanan yangın için model 1000 saniye süresince çalıştırılmış ve bu süre zarfında dumanın bina içerisindeki yayılımı incelenmiştir.

Sakarya ilinin günlük ortalama nem oranının yaklaşık %70 olduğu tespit edilmiş, yangın esnasından nem oranı %70 olacak şekilde modele girilmiştir [9]. Modelde kullanılan diğer simülasyon parametreleri Tablo 2’de verilmiştir.

Tablo 2. Ortam parametreleri (Environment Parameters)

Ortam Sıcaklığı	20 °C
Ortam Basıncı	1 atm
Oksijenin kütle oranı	0,232378 kg/kg
Maksimum Görünürlük	30 m
Yer Çekimi İvmesi	9,81 m/s ²

3. SİMULASYON SONUÇLARI

Her bir senaryo için 1000 saniye boyunca çalıştırılan simülasyonların sonucunda bina içerisindeki duman dağılımı ve hava hızlarının zamana bağlı değişimlerinin 200, 400, 600, 800 ve 1000 saniye sonraki durumları görsel olarak elde edilmiştir. Ayrıca bina içerisindeki ortalama ısı yayılım oranı da yine zamana bağlı olarak bir grafikte verilmiştir.

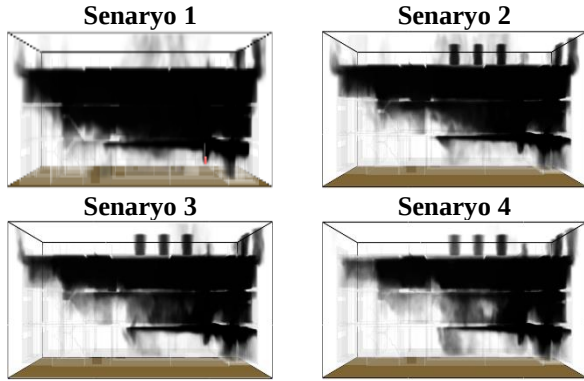
3.1. Farklı Senaryolar İçin Bina İçerisindeki Duman Dağılımının İncelenmesi

Yapılan simülasyonlar sonucunda elde edilen verilere göre M-3 binasının zemin katta kat dağıtım panosunda çıkacak yangının neticesinde bina içerisinde dumanın yangın başlangıcından 200 saniye sonraki durumu Şekil 6’da görülmektedir. Buna göre tüm senaryolarda duman yukarı yönde atrium boşluğunda binanın son katındaki ışıklık penceresine ilerlemeye başlamıştır.

Senaryo 1 haricinde eklenen duman detektörüne 152. saniyede duman ulaşmaktadır ve böylece detektörün gönderdiği sinyal ile fan aktif hale gelmiştir.

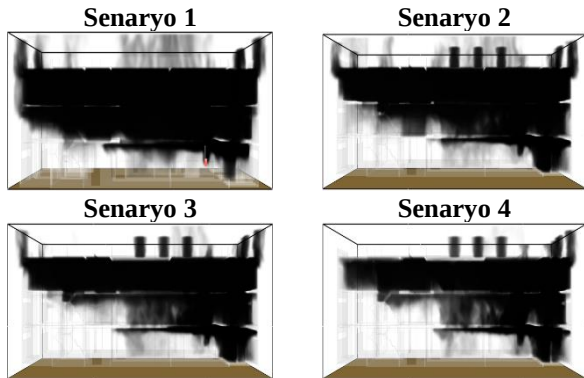
152. Saniyeden sonra fanlar sürekli olarak çalışmış ve senaryolara göre sırasıyla saniyede 15 m^3 , 30 m^3 ve 45 m^3 havayı binadan dışarı tahliye etmiştir. 200. saniyede fanın kullanıldığı diğer senaryolarda dumanın diğerlerine göre daha az ilerlediği görülmektedir.

Bu durumun fanın bina içerisinden dış ortama sürekli hava pompalayarak hava sirkülasyonunu arttırdığı ve koyu duman oluşumunu azalttığı düşünülmektedir.



Şekil 6. 200'üncü Saniyedeki Dumanın Bina İçerisindeki Dağılımı

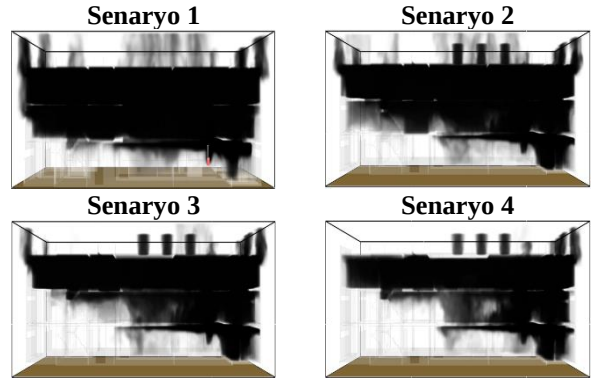
Şekil 7'de 400'üncü saniyede senaryo 1'de 2.katta ve 3.katta duman yoğunluğunun koyulaştığı görülmektedir. 152. Saniyeden sonra fanlar sürekli olarak çalışmış ve senaryolara göre fan debisinin artması ile koyu duman oluşumunun azaldığı görülmektedir.



Şekil 7. 400'üncü Saniyedeki Dumanın Bina İçerisindeki Dağılımı

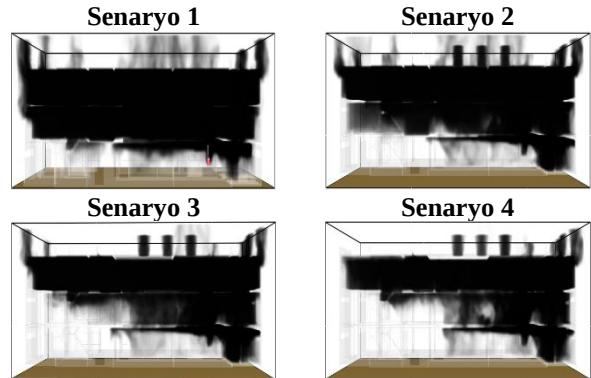
Şekil 8'de 600'üncü saniyede senaryo 1'de dumanın çatı kısmında birikmesi ile duman yoğunluğunun alt katlara doğru ilerlediği görülmektedir. Diğer senaryolarda 152.

Saniyeden sonra fanlar sürekli olarak çalışmış elektrik panosundan duman çıkışı devam etmesine rağmen koyulaşma senaryo 1'e göre daha az olduğu görülmektedir.



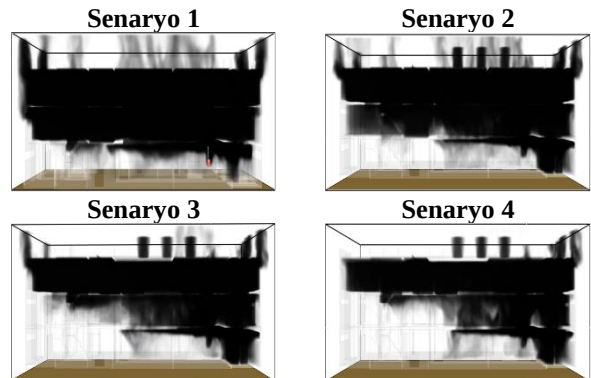
Şekil 8. 600'üncü Saniyedeki Dumanın Bina İçerisindeki Dağılımı

Şekil 9'da 800'inci saniyede senaryo 1'de duman yoğunluğunun 2. ve 3.katta artık kaçışa engel olacağı düşünülmektedir. Yangın yaklaşık 16 dakikadır sürmesine rağmen diğer senaryolarda da görüldüğü gibi tahliye fanlarıyla kaçışa daha uygun ortam oluşturduğu anlaşılmaktadır.



Şekil 9. 800'üncü Saniyedeki Dumanın Bina İçerisindeki Dağılımı

Şekil 10'da yangın başlangıcından 1000 saniye sonra bina içerisindeki duman dağılımının son hali görülmektedir. Bu süre sonunda en yoğun duman birikiminin fan bulunmayan durum için olduğu bunun yanında duman birikiminin fan debisine bağlı olarak azaldığı görülmektedir. Duman yoğunluğunun az olmasıyla kaçış ve müdahalenin yapılabileceği görülmektedir.

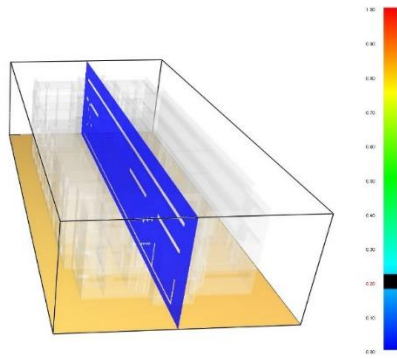


Şekil 10. 1000'inci Saniyedeki Dumanın Bina İçerisindeki Dağılımı

3.2. Farklı Senaryolar İçin Bina İçerisindeki Gazların Akış Hızının İncelenmesi

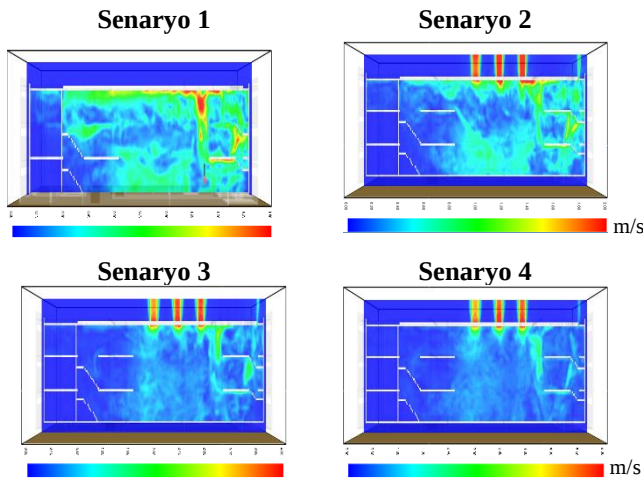
Dört senaryo için yangının başlangıcından itibaren bina içerisindeki gazların akış hızlarının dağılımı binayı dik kesen 2 boyutlu bir yüzey üzerinden alınan kesit görüntüsü ile verilmiştir. Şekil 11’de görüldüğü üzere yangının çıktığı koridordan alınan kesit görünümünü kapsamaktadır. Belirtilen kesitteki gazların hareketlerinin yangının ve dumanın bina içerisinde dağılımının irdelenmesi açısından önemli olduğu düşünülmektedir.

Bina içerisindeki gazların akış hızı verileri simülasyonda tanımlandığı şekliyle havayı oluşturan O₂ ve N₂’nin yanında dumanın hızını da temsil etmektedir. Fan hızları farklı olduğu için verilerin alındığı kesitler için verilen hız skalaları farklılık göstermektedir bu sebeple verileri değerlendirirken skala değerlerine dikkat edilmesi gerekmektedir.



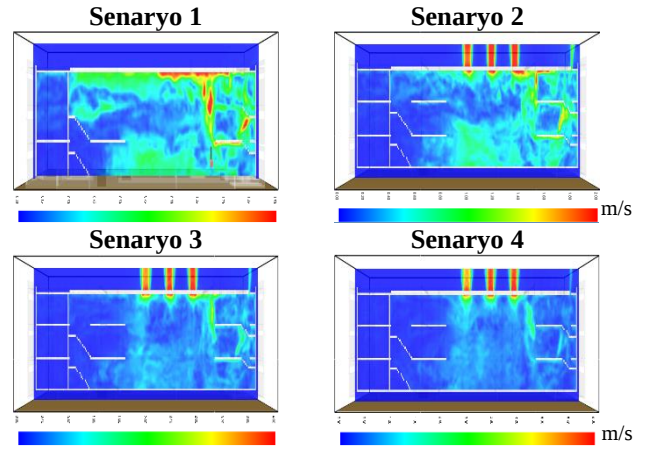
Şekil 11. Bina içerisi gazların akış hızı dağılımının alındığı kesit görüntüsü

Şekil 12’de gaz detektörünün 152. Saniyede dumanı algılaması sonucu fanlar devreye girmiştir. 200’üncü saniye için gazların hızının zemin katlarda ve zemin katların tavanlarında artmaya başladığı görülmektedir. Fan debilerine bağlı olarak duman atış hızlarının fan çıkışlarında en yüksek seviyede olduğu görülmektedir.

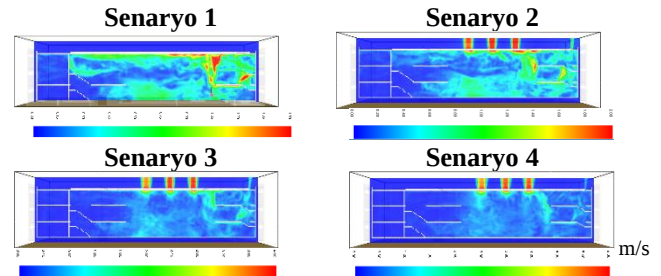


Şekil 12. 200 saniye sonra bina içerisindeki gazların akış hızı dağılımı

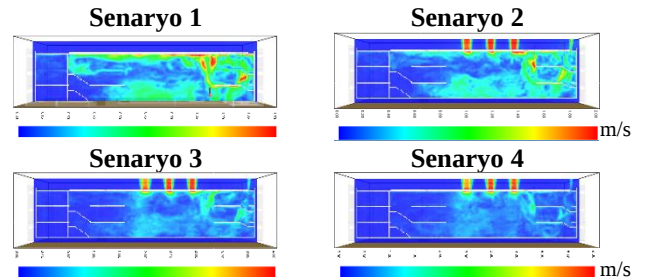
Şekil 13’de dumanın fanlarla tahliyesinin hızla devam ettiği yükselen dumanın atrium boşluğundan fanlara doğru ilerlediği görülmektedir.



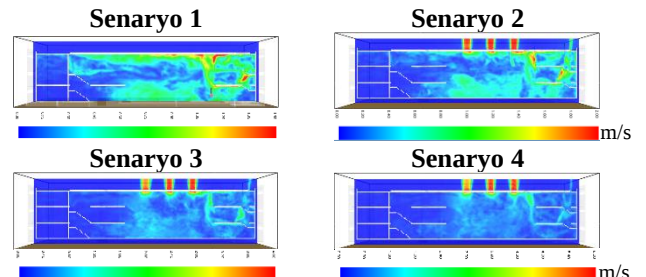
Şekil 13. 400 saniye sonra bina içerisindeki gazların akış hızı dağılımı



Şekil 14. 600 saniye sonra bina içerisindeki gazların akış hızı dağılımı



Şekil 15. 800 saniye sonra bina içerisindeki gazların akış hızı dağılımı



Şekil 16. 1000 saniye sonra bina içerisindeki gazların akış hızı dağılımı

4. SONUÇ VE DEĞERLENDİRME

Bu çalışmada binada fan olmadığı durum, 3 adet 5 m³/sn'lik fanlı durum, 3 adet 10 m³/sn'lik fanlı durum ve 3 adet 15 m³/sn'lik fanlı duruma göre tasarlanan dört farklı senaryo için yangın simülasyonları yapılmıştır. Yapılan simülasyonlar ile yangın dumanının bina içerisindeki dağılımı ve gaz hızları farklı senaryolara göre elde edilerek sonuçlar incelenmiştir. Elde edilen verilere göre sonuçlar maddeler halinde sıralanırsa;

- Yapılan analiz sonuçları için fan kullanılmaması durumunda (senaryo 1) binada çıkacak bir yangın sonucunda tüm katları kısa süre içerisinde dumanların kapladığı, bu durumun kaçıışı zorlaştırdığı ve yangına müdahale şansı vermediği anlaşılmaktadır. Bu durum yangında can kayıplarının ilk dakikalarda ve zehirlenmelerden meydana geldiği düşünülürse önlem alınması gereken bir durumdur.
- Binanın orta kısmı atrium olduğundan fan uygulamasına olanak vermektedir. Bu durumda uyguladığımız 3 adet fan ile duman binadan daha aktif bir şekilde tahliye edilebilecek ve itfaiye ekiplerinin müdahalesine daha rahat imkan sağlayabilecektir.
- Fan debisinin en yüksek olduğu senaryo 4'de duman tahliyesinin de artarak kaçış yollarında duman yoğunluğunu ve can kaybı riskini azalttığı anlaşılmaktadır.
- Simülasyonlar neticesinde düşük debili fan kullanılması durumunda (senaryo 2 ve 3) merdiven alanlarında duman yoğunluğunun daha fazla olduğu gözlemlenmiştir. İnsan tahliyesinin gerçekleştiği merdivenlerde duman birikiminin olması istenmeyen bir durumdur. Merdiven çıkışlarına kapılar konulup alanların dumandan arındırılması veya tahliye merdivenlerinin olduğu alanın çatı bölgesine ek bir duman tahliye fanının bağlanması ile insan tahliyesinin daha emniyetli olabileceği anlaşılmaktadır.
- Çıkan yangın büyüklüğü ve duman miktarı farklı değişkenlere bağlıdır. Bu sebeple fan seçiminin binaya ve yangın yüküne göre oldukça spesifik bir konu durumuna geleceğinden kamuya açık her yapı için simülasyonların uygulanması ve buna göre doğru kapasitede fan seçiminin

yapılması gerektiği önerilmektedir.

TEŞEKKÜR

Bu çalışma, Sakarya Üniversitesi Bap birimi tarafından 2017-01-06-026 nolu proje kapsamında desteklenmiştir.

KAYNAKÇA

- [1].NFPA, URL: <http://www.nfpa.org/news-and-research/fire-statistics-and-reports/fire-statistics> (Erişim zamanı; Şubat, 8, 2017).
- [2].L. Fang, P. V. Nielsen and H. Brohus, "Investigation on smoke movement and smoke control for atrium in green and sustainable buildings", Aalborg University, Department of Civil Engineering Technical Report No. 32, 2007.
- [3].J. Jie, L. Kaiyuan, Z. Wei, H. Ran, "Experimental investigation on influence of smoke venting velocity and vent height on mechanical smoke exhaust efficiency", Journal of Hazardous Materials, vol. 177, Sayı 1–3, pp. 209–215, 2010.
- [4].T-S. Shen, Y-H. Huang, S-W. Chien, "Using fire dynamic simulation (FDS) to reconstruct an arson fire scene", Building and Environment, vol. 43, pp. 1036–1045, 2008.
- [5].A. Senveli, T. Dizman, A. Celen, D. Bilge, A. S. Dalkılıç, S. Wongwises; "CFD Analysis of Smoke and Temperature Control System of an Indoor Parking Lot with Jet Fans", Journal of Thermal Engineering, Vol.1 iss.2, 2015.
- [6].FDS Mesh Size Calculator, URL: <https://www.utfireresearch.com/fds-mesh> (Erişim zamanı; Ocak, 15, 2017).
- [7].Nükleer Güç Santralı Uygulamalarında Seçilen Yangın Modellerinin Doğrulanması ve Onaylanması NUREG 1824, ABD Nükleer Düzenleme Komisyonu, 2007
- [8].NIST Special Publication 1019 Sixth Edition Fire Dynamics Simulator User's Guide Kevin McGrattan Simo Hostikka Randall McDermott Jason Floyd Craig Weinschenk Kristopher Overholt.
- [9].Seçilmiş Göstergelerle Sakarya 2013, Türkiye İstatistik Kurumu. Yayın No: 4218 ISSN: 1307-0894.