

PAPER DETAILS

TITLE: ÇATMADAN DOĞAN YÜK ZARARLARI İÇİN DONATANIN SORUMLULUGU

AUTHORS: Rayegan KENDER

PAGES: 159-168

ORIGINAL PDF URL: <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/95782>

ÇATMADA

DO

Çatmadan doğan yük z

Mehaz Alman hukuku

Çatma sonucunda yükün tam
ya halinde, sadece eşyanın va
sarruf edilen masraflar çıkarıl
cektir. Yükün çatma anına ka
ne hakkı olan kimse isbat etm
kaybetmiş ise, bu da tam ziya
silme ile birlikte kazanç kayb
bir süre gemiden boşaltılmas
bu sırada yapılan diğer zarur

Burada çatma, çarpışma
cunda meydana gelmiştir (7)
mevcuttur: Kusurlu gemide
rı. Tek taraflı kusurlu çatma
şu hükme bağlanmıştır :

"Çatma gemilerden b
geminin donatanı tazmine m

Bu hüküm, görüldüğ
ğuna bakılmaksızın donatan
çatma'ya dair olan m.1218'
icindeki seyler ile insanlara

için donatanın sorumluluğudur
önce şu husus tesbit edilmeli
donatanlarından tazminat tal
par.734/1 in eski metni (191

"İki gemi birbiriyle ç
gemi veya yük yahut
çatmaya gemilerden
tacdîrde, bu geminin
ne gelen zararları par.

Madde metninden anlaşıldı
yük zararları için, o gemini
binde bulupulamayacaktır⁶

nin sevki veya başkaca teknik kusurundan ortaya çıkar. Tanımlanan olan taşıyanın çatma sıfatı ait istisnanın taşıyanın haksız müsteniden halledilebilir. Düşünmekle beraber bu bir haksızlık olarak görülebilir⁸. Bu konuda A. Schaps-Abraham'ın eserinde mesuliyetinde cari olmayacağı kabul edilmekte. Bu hususa dair hükümlerin tümüyle doğru değilse de çatma haksızlığına dair hükümlerin tümüyle doğru olduğu söylenebilir.

arasında, özel bir yasa hükmü
 dir. Bu iki sorumluluğun ma

Yukarda açıklanan h
 gemi donatanı kendi gemisi
 sorumlu olacak, donatan ayrı
 luluğun kanunî sınırları (m.
 cak, donatanın çatma hükm
 luluğuna ek sorumluluk ol
 sahibi olan kimselerdir. Kus
 göre kusurlu gemi donatanı
 rumlu donatan arasında bir
 mi yoktur

kün bulunmamasına ... " Bu
göre doğru sonuca varılmış, a
len kısmında yer alan gönder
lendir. Taşıyanın gönderilene
lun sözleşmesine kayıt koym
akdî sorumluluğun hak sahi
kara taşıması hükümlerine g
sorumluluğu akdî sorumluluk

Çatmadan doğan yük
açıklandığı üzere çatmadan d
ölçü teşkil etmektedir. Çatm

olmuş ise, donatan kendi kusuruna yetine dair TTK m.1112,1113'te middeki yük sahipleri kusurlu taşıyıcıları açtıkları takdîrde, taşıyanın kusuruna zira bu yük sahipleri ile kusur mevcut değildir.

Tek taraflı kusurlu taşıyanın donatana karşı dava açabilmesi içinde bulunması önemli bir husustur. Kusurlu gemi donatanına karşı donatanın gemi donatanına karşı m.55'e

İHFM C: LV - S 3 (1997)

Tek taraflı çatmada
tanına karşı BK m. 55'e mi
sorumluluk sınırları yukard

Müşterek Kusurlu Ç

Tek taraflı kusurlu ç
lerin hepsi müşterek kusurlu
gemilerin her ikisinin (veya
lerinin çatmaya sebep olma

Ancak sözkonusu h
birden fazla olması nedeniy

müteselsil sorumluluktur
 edilse idi, kusurlu gemi
 talep ve tahsil edebilecek
 donatani akdî sorumluluğ
 lenmesi düşüncesi ile kus
 bir sonucun elde edilebi
 hükümlerinde TTK m.94

Müşterek kusurlu
 rına m.947'ye müstenide
 burada da söz konusudur
 m.947'e müsteniden dav