

PAPER DETAILS

TITLE: BIRDEN ÇOK SIGORTA

AUTHORS: Kübra YETISSAMLI

PAGES: 305-317

ORIGINAL PDF URL: <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/95902>

The first part of the paper discusses the importance of the
 research and the objectives of the study. The second part
 describes the methodology used in the study. The third part
 presents the results of the study. The fourth part discusses
 the implications of the study. The fifth part concludes the
 paper.

*Mahkemece 1.370
laya ilişkin talebin rec*

Hüküm davalı vek

*1- Dosyadaki yazı
beplere ve delillerin tak
vacı donatanın sigorta
de yazılı biçimde devre
başka bir idareye geçt
ile kiracı A. Shipping B
rihli “zamanla mukay*

Sonuç: Yukarıda
lı vekilinin yerinde gö
cak 2 numaralı bent
na bozulmasına, öde
yiz edene iadesine, S

I) Sorunun Orta

Karara konu uyu
deniyle ortaya çıkan
ne ilişkindir. Dav
44.000.000 liraya si

kararından anlaşılama
edilmiştir.

Yargıtay 11. Huku
çen “Continent” deyim
bilirkişiden alınan rap
uzak yol kaptanı, diğ
Hukuku’ndan anlayan
tiyle yeniden inceleme
de rizikonun gerçekleş
linden fazla olduğunu
gortacının zararın tam

Burada öncelikle celenmelidir. Zaman çsunda doktrinde görüteri sözleşmesi taşıma ne göre de farklılık arlikle çarterere alt ta “employment klozu” i bir idare hakkı kazan çerçevesinde belirlemek taahhüdü ile bağlantı Bu görüşe göre özellik klozunu içeren stand

dayanarak alt taşıma yahut kendisine ait yemin vereceği ticari bir zunun söz konusu olamaz. Ahhüdü devam etmez zimnen, taşıtanın alt şahıslara karşı üstlenilen yükleri taşıma taleyici ve ayırıcı unsuru si ile geminin zilyedliğinde gemi işletme müteselsil sözleşmesinde ise hiç

dır. Bu açılardan m
olan zaman çarteri s

Kararda her ne k
nılmışsa da, Yargıtay
leşmesi olarak görd
idaresinin ve kontro
nızca ticari yönetim
H.D., geminin sigorta
veya tüm yönetim ve
larının kanıtlanama
beplerle davalının bu

1346. maddede yer almaktadır. Mal sigortasında yer alan müşterek hâllerde düzenlenmemiş bulunan hâllerde mal sigortası uygulanacağı yönünde, hangi mal sigortası uygulanacağı açıkça belirtilen sigorta" başlıklı maddede uygulanacağını belirten bir hükme atıfta bulunulması maddelerin den

linda düzenlenmiş ol-
gulanıp uygulanama-
mektedir.

Müşterek sigorta,
lara karşı birden çok
rada sigortacılar aras-
dır. TK m. 1285/f. 1'de
deki sigorta bedelleri
muteber sayılacağı v
mına nazaran sigorta
de edilmiştir. İkinci t

olduğu sigorta bedelin
tacılardan her biri zar
nında karşılayacaktır.
leri sırasıyla başvurm
melerine göre üzerler
bulunmaları talep edi
kirse, 2.000.000 \$ de
gorta ettirilmiş olduğı
rihli sigorta sözleşme
deli de 1.000.000 \$; E
leşmesi ile üstlendiğı
sigorta şirketinin üçü

1346 incelendiğinde, sayacak şekilde kal
1346/f. 1 şöyledir: *E*
gortacılara sigorta ett
ğerini aşmış olursa, s
sul olurlar; şu kadar
isteyemeyeceği gibi s
sine göre ödemekle n
rada deniz sigortaları
öngörülmüş olmakla
rılabilir. Maddenin ik
kanı olan müâhâle

edilmiş menfaat tamamıyla bedelini öder, kısmen de olsa değerine nispeti ne olursa olsun. Bunun aksi sözleşme hukukunda nucu meydana gelecektir. Bu nedenle tamamen ödeneneceği kabul edilir. Fakat burada ödenen miktarın ilk tehlike sigortası bütçesi sözleşmenin kurulmasıyla, sözleşmenin devamı şartıyla, sözleşmenin sona ermesiyle ödenebilir. Bu nedenle net

kilinin ifadesine göre
44.000.000 liraya da
rumda toplam sigorta
rinden düşük olduğu
rektiren bir durum yo
nın mevcut olduğu ve
ni aştığı durumlarda
bir hükümdür. Gemi
delleri toplamı ile he
ödemekle yükümlü o
tacılardan her birinin
davalı sigorta şirk