

PAPER DETAILS

TITLE: BIR KANUN TASLAGININ CEZA KURALLARI YÖNÜNDEN İNCELENMESİ

AUTHORS: Köksal BAYRAKTAR

PAGES: 343-353

ORIGINAL PDF URL: <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/96169>

BİR KANUN TA YÖNÜM

I. ÖNTASA
Sİ

1) Tasarıda yemamen bağlı kalaralığıını taşıyan ilk bö ikinci bölümde Kar sınırlanırılmasının

Trafik Kanun Taslağı

niteliğini taşırken, diğ
Gerçekten tasarımının 26
42. maddesinde "plâk"
Bu maddeler, TCK.
tekrarı niteliğindedir.
kârlık trafiğin işleyişi
lerin Trafik Kanunu
sağlıyacağı düşünülmü

İncelemekte oldu
zenleme ve buna aykırı

şında bırakılmakta ve trafiğe elverişsizliğin g zalandırılmaktadır. Bozuklu donanımları ile ilgili tırının yanısıra bozuk mekte, ve düzeltilemem belirtilmektedir.

3) *Sürücü ve sürücü alan suçları nitellemek* sürücü belgesinin zorun

Trafik Kanun Taslağı

Sürekli
dan sonra
Bu hu
edilir.

Bu ma
halinde 60
verilir.

Araç v
miktari artt

maddeler daha ayrıntı
nın yasaklandığı maddeler

Alkollü
tir. Bu yasa
liraya kad.

Alkol
olması hal
600.— lira
küm edilir

2. fikri

Trafik Kanun Taslağı

lıcıca nedenini teşkil etmek
içkili araç kullanma olayının
lalığı tipki Fransız Kardeşlerin
ağırlaştırıcı sebep olar.

Tasarıda 83 ve 84. maddelerde
almayan ilâç tutkunluğun
Kanunumuzda çok basit
kisi altında araç kullanma
zenlenmiştir.

“Taş
katsızlık
sonucunda
tini ihlâl
melekele
TCK. 45
maddedede
tutulur o
alınabilir.
Yukar

Trafik Kanun Taslağı

*hafifliğinin
küntüyü
men de o
geri alınır*

II. TASLAĞI

Tasarıda trafik
cezaları öngörülmüştür.

Tasarının 170. m
idarî bir önlem ve işl
önemli bir yenilik get
uyma amacını taşımak
merkezinde (bütün TÜ
trafik kurallarına aykırı
aykırılığın derecesine
sinde sürücünün yüz
bir yıla kadar idarece

Trafik Kanun Taslağı

zalarına yargı yolunu istenmiştir²⁷.

Tasarıda iki mahkemesi diğerinin de trafik mahkemesinin adı mahkemesinin ise yalnız ceza kararnamesi ile birlikte ve bazı da kurumlarla trafik yargısi gerçekleştirilmeye

Trafik üst mahkemeleri