

## PAPER DETAILS

TITLE: MÜSTEREK AVARYA HUKUKUNUN KISA BIR TARIHÇESİ

AUTHORS: Sami OKAY

PAGES: 289-308

ORIGINAL PDF URL: <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/96221>

# MÜŞTEREK AVAR

Müşterek Avarya  
nal ve tarih boyunca e  
dos hukukundan beri t  
ce gittikce daha mütekl

kında herhangi bir 'aziz'ın  
nun müşterek avarya ile  
intikal etmiştir. Justinian  
hukukun banis konusu  
etmektedir. Digeste'in ilk  
kunun, bir gemiyi hafif  
si için feda edilmiş olan  
nu" tasrih edinmiştir<sup>3</sup>.

İste "Lex Rhodia" o  
ide asırlardan beri bütün  
ya hukukunun ilk defa

## MÜŞTEREK AVA

Gerçekten adet d  
cümle “Consolado del  
mında) müsterek avar  
raki tarihli Deniz adet  
muktebes, hükümlere r

Oleron kararları r  
ediyordu<sup>4</sup>: “Bir gemi  
denize açıldığ, denizde  
içindeki yükleri atmak  
(efendiler, şarap ve yu  
demeyle mükelleftir. T

ve tüccarlar gecikmede hüküm budur." (n)

Diğer bir huküm edildiği gibi, deniz âdgemideki bütün mal ve şeni ödeyeceklerini âm gümüş kaplar varsa a kaplar, - gemicilerin s - henüz biçilmemişler huküm budur." (mağ)

"Consolado del

## MÜŞTEREK AVA

meselâ müşterek selâm  
raya oturan bir gemin  
ve masraflar da müşter

Gerek Oleron ka  
rekse diğer eski hukuk  
da taraflar arasında ya  
Böyle bir anlaşma ile,  
zarar ikâsına, bündan fa  
larında paylaşılmasına  
Müşterek Avaryayı her  
nan, riayeti mecburi bi

de böyle bir mecburiyet  
rak Müşterek Avaryayı

“Sigortacı. yüklem  
yip, avarya, zarar ve n  
mündemiçtir - tazminle  
Birincisine Müşterek ve  
mak için mal atma, fi  
direğin kesilmesi sebebi  
îafisi gemi ve mala düş-

5 — *Ordonnance  
ce de la marine*” i avar  
örnek almış olmakla be

## MÜŞTEREK AV

### II — Müsterek A

1 — Vadet lütfen  
bütün kanunlara göre  
rında aynı olmakla bir  
masiyle ilgili kaidele  
lar bulunmaktadır. Bu  
kuk dahasında, bilha  
yük sahipleri sigortac  
bahis olacağı, müste  
farkların bazan halli  
zi suiistimallere de y  
görecekleri sünnesiz

kadaki muhteiif memleket  
 24 Eylül 1860 ta Glaskow  
 melerini istedi. Bu sirkül  
 gemi sahipleri genel cem  
 yeti vesair teşekkürlerin  
 ranstan birkaç gün önce  
 mühim noktalar tesbit edil  
 lere bildirilmişti<sup>1</sup>. Bu muh  
 rinden farklı hükümlere b

1<sup>o</sup> İradı olarak kar  
 zararlar,

## MÜŞTEREK AV

ka mezkûr cemiyet kâ  
hîsların da yardımcıla  
zararların Müşterek a  
siplerini ve paylaşma  
tiva eden etrafî bir k  
larına, Sigortacı ve g  
teşekküllere gönderme  
de bildirilmesinin iste  
altında yeni bir kan  
riî organlarına tavsiy  
edilmiş olan kaidele  
ni okuydu.

lerini bildirmek üzere dele birlikte neşretti<sup>1</sup>.

3 — 1864 kaideleri.  
 etmek üzere 26 Eylül 18  
 Avarya Kongresinin topla-  
 mak üzere 10 maddelik b-  
 rin riyaseti altında toplanan  
 ve sigortacı cemiyetleri ve  
 li teşekkürlerinin temsilci-  
 messilleri istirak ettiler. Bu  
 nuna rağmen ve birçok  
 neticelerevardı ve York k-  
 kışmen tadili ile vücude g-

## MÜŞTEREK A

terek Avarya m'evzu  
uers Twiss'in başka  
giliz delegelerinin iş  
Anverste "vahdeti t  
zuda milletlerarası b  
ması gayesiyle hare  
li dahil olduğu hald  
relerin York kaidele  
kaidelerin İngiliz H  
genişletmekten baş  
genişletilmesi değil,  
Avarya müessesesin

York kaidelerine ilâv

“Feda edilen yüklerle  
likin elde edeceği değeri  
Anvers” kaideleri adı ver.  
Müşterek Avaryanın bir ta  
teklif pek taraftar bulama

Anvers içtimaiinin son  
ni ve hükümetlerinin naza  
nulmak üzere mahalli kon  
la İngilterede mühim adım  
miyeti 1878 de donatan,

## MÜŞTEREK AVA

5 — 1890 York-A  
den sonra edinilen tecrü  
bazi hükümlerinin tadil  
Üzerine Avarya Dispec  
vers kaidelerinin tadili  
proje hazırlayarak bun  
of the law of nations" i  
ransına sundu. Hambu  
seti altında toplanan bu  
ka ve Danimarkalı mü  
(ezcümle Lloyd's'un te  
etmişlerdi. 4 gün süre

çekleştirememiştir. Kabul mahdut sayıda hükümler uzak oldukları gibi müayy sebeple mevcut kaidelerde aleyhinde delil çıkarma ihtiyacılarına bir deceye konomik tahavvülerin ortaya açız bulunacağı şüphesizdirlerinin devam etmiş olma 1900 yılından itibaren İn rında tadil işi ortaya atılmış cemiyetin 1906 tarihli kor

## MÜSTEREK AVARY

gortacı cemiyetleri bunun  
ber diğer ticari muhitler  
cek mahiyette olmadığı b  
edilerek muhafazasının d  
lâ Newcastle Ticaret Oda  
sini ve onlara umumi p  
suretiyle kabulünü teklif e

Birinci Cihan Harbi

7 — 1924 York-A  
tional Law Association'ni

min, bu gibi prensipleri  
nuyordu. Nitekim gerek  
kongreden 1 ay sonra  
da “pratik kaidelerde”  
verilmiştir.

Bu durumu gözönü  
terek Avarya Komitesi’  
aynı yıl (1924) Stokho  
re bir projenin hazırlanın-

1º York Anvers

2º Müşterek Av-

## MÜŞTEREK AVARY

tında ifade edilen umumi  
tında sıralanmakta olan  
li kaidelerle de mevcut hü  
tin kendi kendine yetece

8 — 1950 York-A  
birkaç sene geçer geçmez  
insurance Co. Lt. Ş. al  
mühim bir problem ortaya  
rılmış olan kaidelerin, A  
mi ibaret olduğu yoksa I

*national'in 1947 Eylülünün tadili teklifi münasebisociation'nın bu kaidenirisi ve bu maddedeki "son sabit bir faiz haddinin kını tetkik etmesi istendi.*

*International Law A*sında inceledi, ve neticede

- 1) Senevi yüzde
- 2) York-Anvers k
- en iyi tahakkuk metodur

## MÜŞTEREK AVARYA

ku Cemiyeti ilc İngiliz Denizci Meclisi "International" in iki kole vazifelendirdi. Vücuda gelmesi gereklidir. Fakat navlun mukavelenin tatbik edilecek olan metin

Bu kaidelere umumi başına "tefsir kaidesi" den "Makis Anlaşması" ile kâbel edilmiş olduğunu görüyorum. harflerle ifade edilen kaide lerinde yapılan cüz'ü değişir.

doğrudan doğruya kan  
yaptığı gibi müşterek a  
ceğinin ve bunların de  
metni meriyet mevkiiin  
isabetli olurdu.

B

Boizard (Raymond) ve M

1950 Paris 1951

de Courcy (Alfred): Que

Cosack: (Traduc. Léon M